



eRSC200
Bruksanvisning



BRUKSANVISNING

Om denne bruksanvisningen

Følgende instruksjoner inkluderer tekstavsnitt, men også en illustrert seksjon som viser monteringen steg for steg.

Disse instruksjonene er originale instruksjoner som beskrevet i EU direktiv 2006/42/EF. De inneholder viktig informasjon om produktet. Vennligst les og følg instruksjonene oppmerksomt. Vær spesielt oppmerksom på alle merknader om sikkerhet og advarsler.

Oppbevar denne bruksanvisningen på et trygt sted for videre bruk.

Bruk av advarsel symboler

Det generelle advarselen symbolet indikerer en fare som kan føre til personskader eller død. I teksten vil det generelle varselsymbolet brukes med forskjellig nivåene beskrevet nedenfor.



ADVARSEL

Indikerer en potensielt farlig situasjon som , hvis den ikke unngås, kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

Varsel

Indikerer en potensielt farlig situasjon som , hvis den ikke unngås, kan føre til skade eller ødeleggelse av produktet.

Sikkerhetsregler

Tiltenkt bruk

- Dette beslaget er designet for privat og boligformål.

Generelle sikkerhetsinstruksjoner

- Bruksområdet for dette garasjeport beslaget er forklart i EN 13241-1
- Når garasjeport beslaget er installert, må det tas hensyn til potensielle farer som definert i EN 12604 og EN 12453
- Port montøren må sørge for at installasjonen er i samsvar med de respektives lands lover og regler.
- Installasjon, vedlikehold, reoperasjon eller demontering av portsystemet må gjøres av kvalifisert og opplært person
- Ved feil må en kvalifisert person kontaktes for inspeksjon og reoperasjon.
- Før porten tas i bruk , må den testes at den er lett å åpne manuelt , lite lyd og i korrekt balance (EN 12604).
- Denne anvisningen beskriver montering bruk og vedlikehold av Canimex garasjeport beslag eRSC, dette kan gjennomføres med andre anvisninger (eksempel . fjærbruddsikring)
- Etter montering må du kontrollere at CE merkingen er gjennomført og festet.
- Monteringsanvisningen skal leveres til bruker .
- Denne anvisningen kan endres uten skriftlig varsel.

BRUKSOMRÅDE

Dette beslaget er beregnet for følgende bruk

- **Maks bredd:** 6000 mm
- **Maks høyde :** 3000 mm
- **Maks port vekt 195 kg. Hver fjærbruddsikring er godkjent for 125 kg.**
- **Overhøyde:**
 - **eRSC200 Frammonterte fjær**
 - **Manuell** 200 mm minimum.
 - **Motor** 200 mm minimum.
- **Sideklaring: 90 mm min.**

VARSEL

Skader på grunn av feil innfesting

En kvalifisert person må sjekke at bygningsstrukturen og konstruksjonen er sterk nok til å montere beslagene i vegger og tak.

BRUKSANVISNING



ADVARSEL

Fare for personskader som følge av strukturelle endringer

Endre eller fjerne funksjonelle deler kan sette viktige sikkerhetskomponenter ut av spill. Ukontrollerte bevegelser kan oppstå og personer eller gjenstander kan bli skadet.

-Ikke endre eller fjern eventuelle funksjonelle deler.

-Må ikke monteres tilleggsdeler. Torsjonsfjærene er tilpasset portleddenes vekt. Tilleggskomponenter kan overbelaste fjærene.

Hvis det monteres automatisk portåpner på porten sjekk nøye monteringsanvisningen til produsenten.

Bruk alltid originale deler fra produsenten.

Før montering av port må åpning og gulv være ferdig.

Legg merke til følgende under monteringen :

- Enkelte deler kan ha skarpe kanter , bruk hansker.
- Bruk aldri porten hvis du ser synlige skader på sikkerhetsinnretningene.
- Sørg for at du alltid kan utføre monteringen i et stabilt miljø.
- Sørg for at du har nok lys .
- Når montering eller vedlikehold utføres må man bruke hansker og vernesko.
- Ved boring eller skjæring bruk alltid vernebriller.
- Bruk kun egnet verktøy, spesielt når torsjons fjærene skal spennes .
- Sikre tilstrekkelig vannavrenning i bunn av porten.

For å sikre enkel og sikker montering, kan du følge arbeids trinnene i de illustrerte kapitler



ADVARSEL

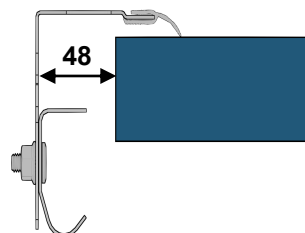
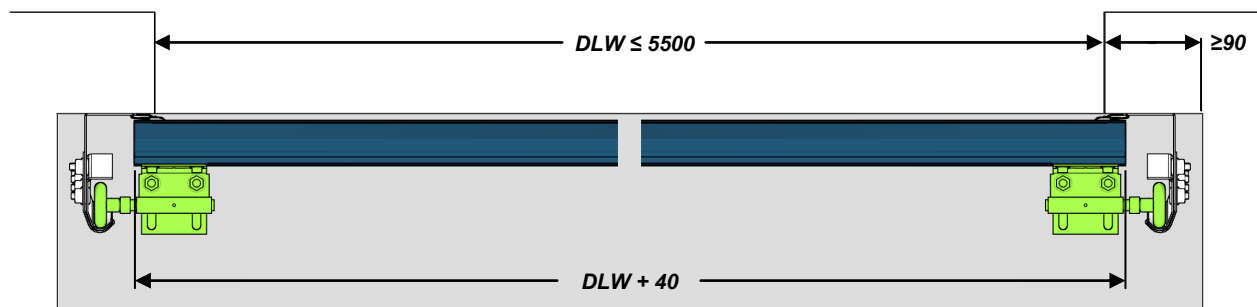
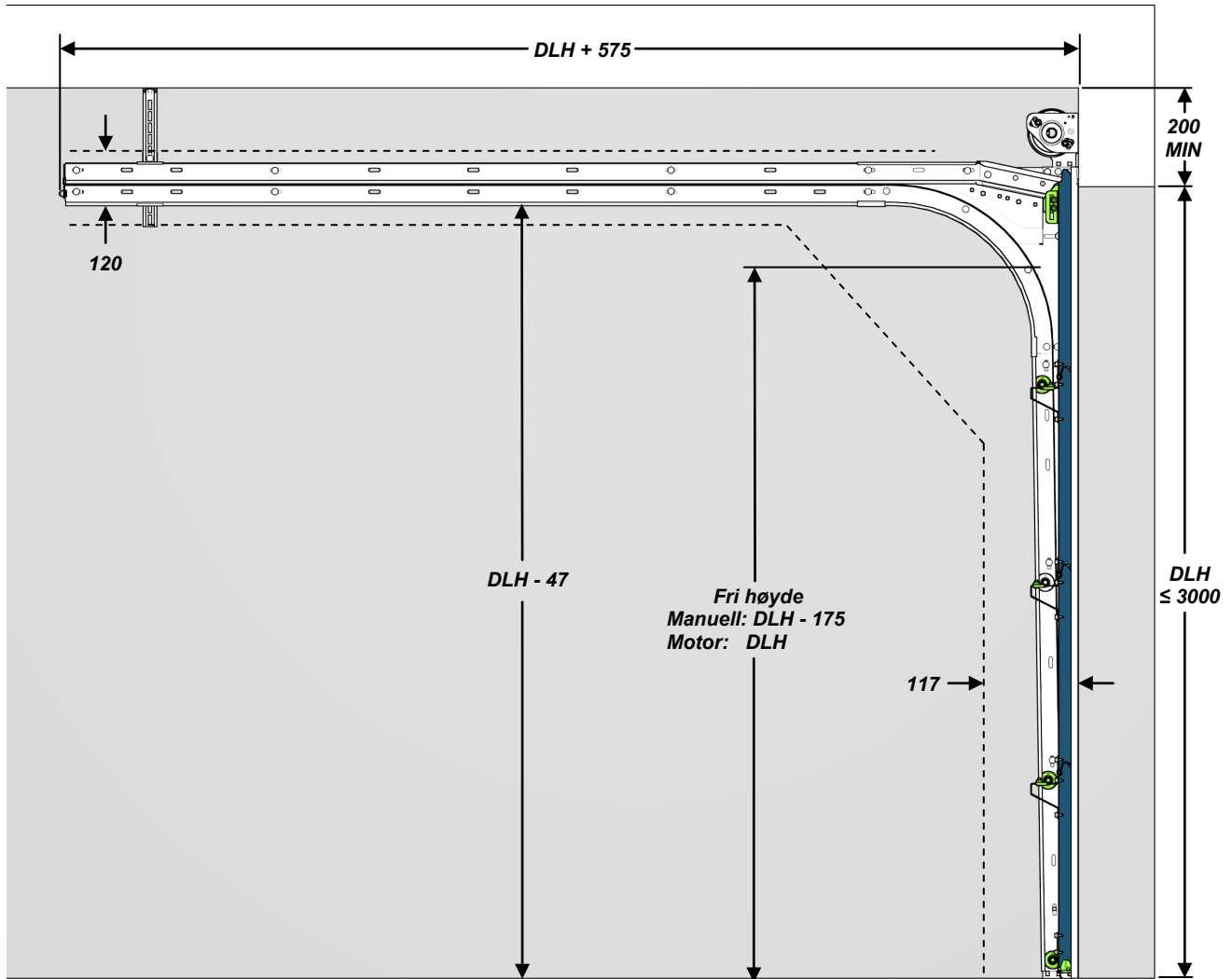
Fare på grunn av stramme fjærer

Fjærene er sterke og kan skape store skader hvis de ikke er sikret under stramming. Fest dørbladet for å hindre bevegelse før fjærene spennes .

Når fjæren er riktig strammet har porten en tendens til å trekke oppover.

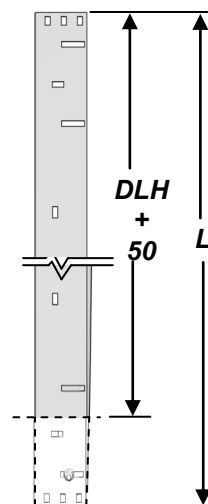
Hver gang det utføres service på porten bør fjærspenningen kontrolleres og om nødvendig justeres.

Generelle mål og dimensjoner:



A VERTIKALE SKINNER (PAR)*

Part Number	DLH	L =
198595	2000	2050
198596	2125	2175
198597	2250	2300
198598	2375	2425
198599	2500	2550
198600	2750	2800
198601	3000	3050
* inKLUSIV SIDE PAKNING		

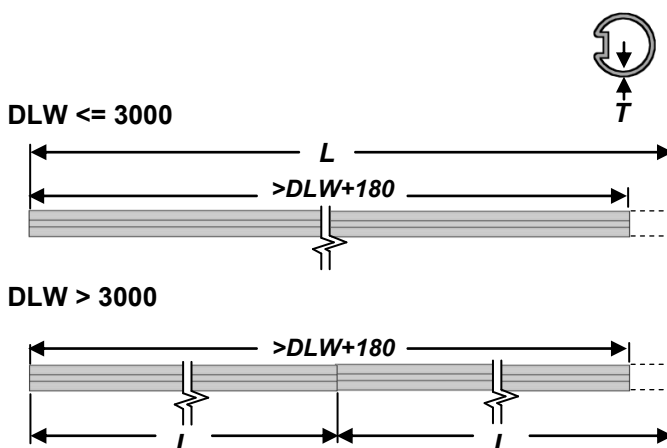


B FRONT MONTERTE LAGERPLATER (PAR)

Part Number
198242

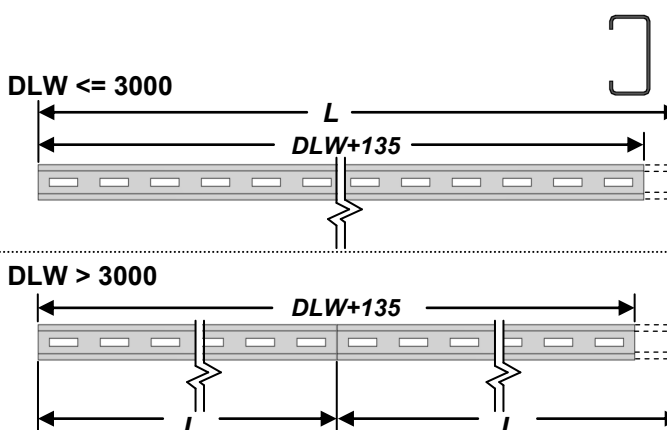
C AKSLING

Part Number	DLW	L =	T =
198264	2375	2555	2
198263	2500	2680	2
198265	5000	2440	3
198291	5000	2710	3
186021	<3000	5850	2
186018	>3000	5850	3



D AVSTANDS SKINNE

Part Number	DLW	L =
198247	2375	2510
198244	2500	2635
198248	5000	2 X 2568
199798	...	3000
199800	...	4500
199799	...	5850



E BESLAGS PLATE (PAIR)

Part Number
198611

F SKRUER

Part Number	D =	L =	
<i>F1</i>			
N/A	N/A	N/A	
<i>F2</i>			
203884	8-1.25	15	
189857	8-1.25	19	
145992	8-1.25	25	
<i>F3</i>			
145994	8-1.25	-	
<i>F4</i>			
190019	6.3	16	
<i>F5</i>			
N/A	N/A	N/A	
<i>F6</i>			
186121	11	5	
186118	11	10	
<i>F7</i>			
184192	6.4 X 9.5	75mm	

G BUE

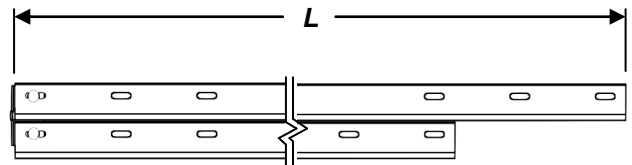
Part Number	RAD
198237	350mm

H COVER

Part Number	Hand
198338	L
198337	R

I TAKSKINNER SET (PAR)

Part Number	DLH	L =
198602	2000	2315
198605	2125	2440
198606	2250	2565
198607	2375	2690
198608	2500	2815
198609	2750	3065
198610	3000	3315




J AVSTANDS STAG SKJØTESTYKKE

Part Number
198246

K OPPHENGSTAG

Part Number
198514

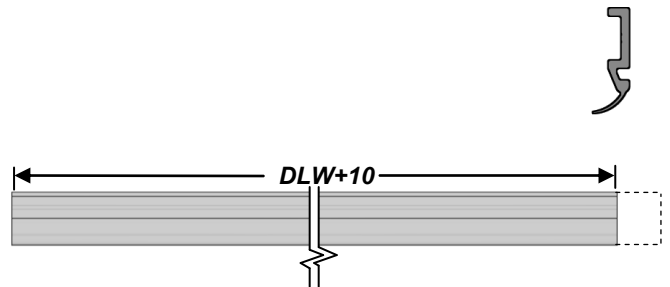
L TAK OPPHENG

<i>Part Number</i>	<i>L =</i>	
198512	176mm	
198513	350mm	





M PAKNINGER OG PROFILER

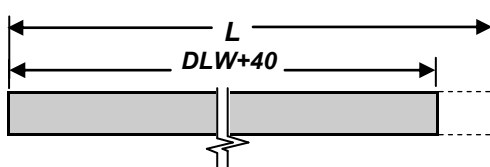
VEGGMONTERT PAKNING

<i>Part Number</i>	<i>DLW</i>	<i>L =</i>
198259	2375	2385
198261	2500	2510
198262	5000	5010
199636	...	5850



PAKNING MONTERT PÅ TOPPLEDD

<i>Part Number</i>	<i>Type</i>	<i>L =</i>	<i>Desc.</i>
194319		5850	Aluminium profile
189221		5850	Aluminium profile
189218		50m	Bottom seal
189219		50m	Top seal



N LAGER

<i>Part Number</i>
137511

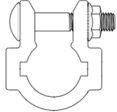
O WIER TROMMLER

<i>Part Number</i>	<i>DLH</i>	<i>Hand</i>
194949	≤ 2400	L
194950	≤ 2400	R
194332	>2400	L
194434	>2400	R

P FJÆRBRUDD SIKRING

<i>Part Number</i>	<i>Hand</i>
199021	L
199022	R

Q AKSLINGS SKJØTER

<i>Part Number</i>	<i>Type</i>	<i>L =</i>	
195765	Aluminium	75	

R BUNNBRAKETTER

<i>Part Number</i>	<i>Type</i>
194197	Steel
194963	Aluminium

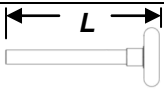
S LØFTE WIER

<i>Part Number</i>	<i>L =</i>	<i>End Type</i>
185753	3m	IXLoop+Thimble
185754	4m	IXLoop+Thimble

T HENGSLER

<i>Part Number</i>	<i>Type</i>	<i>Panel Brand</i>
194204	Side Hinge	EPCO
194199	Interm. Hinge	EPCO
194201	Tandem Side Hinge	EPCO

U HJUL

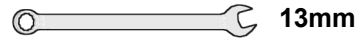
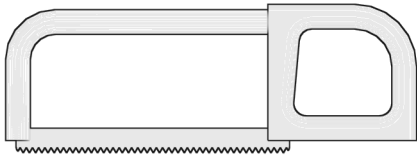
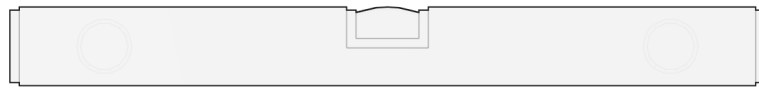
<i>Part Number</i>	<i>L =</i>	
183875	121	
196232	106	Tandem

V TOP BRAKETT

<i>Part Number</i>	<i>Type</i>
194195	Adjustable
188646	Non-Adjustable



IKKE INKLUDERT



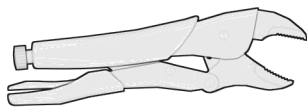
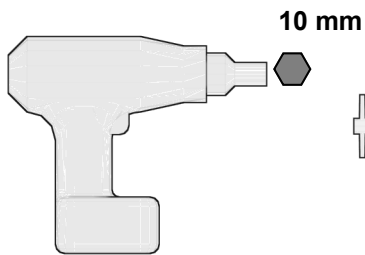
13mm

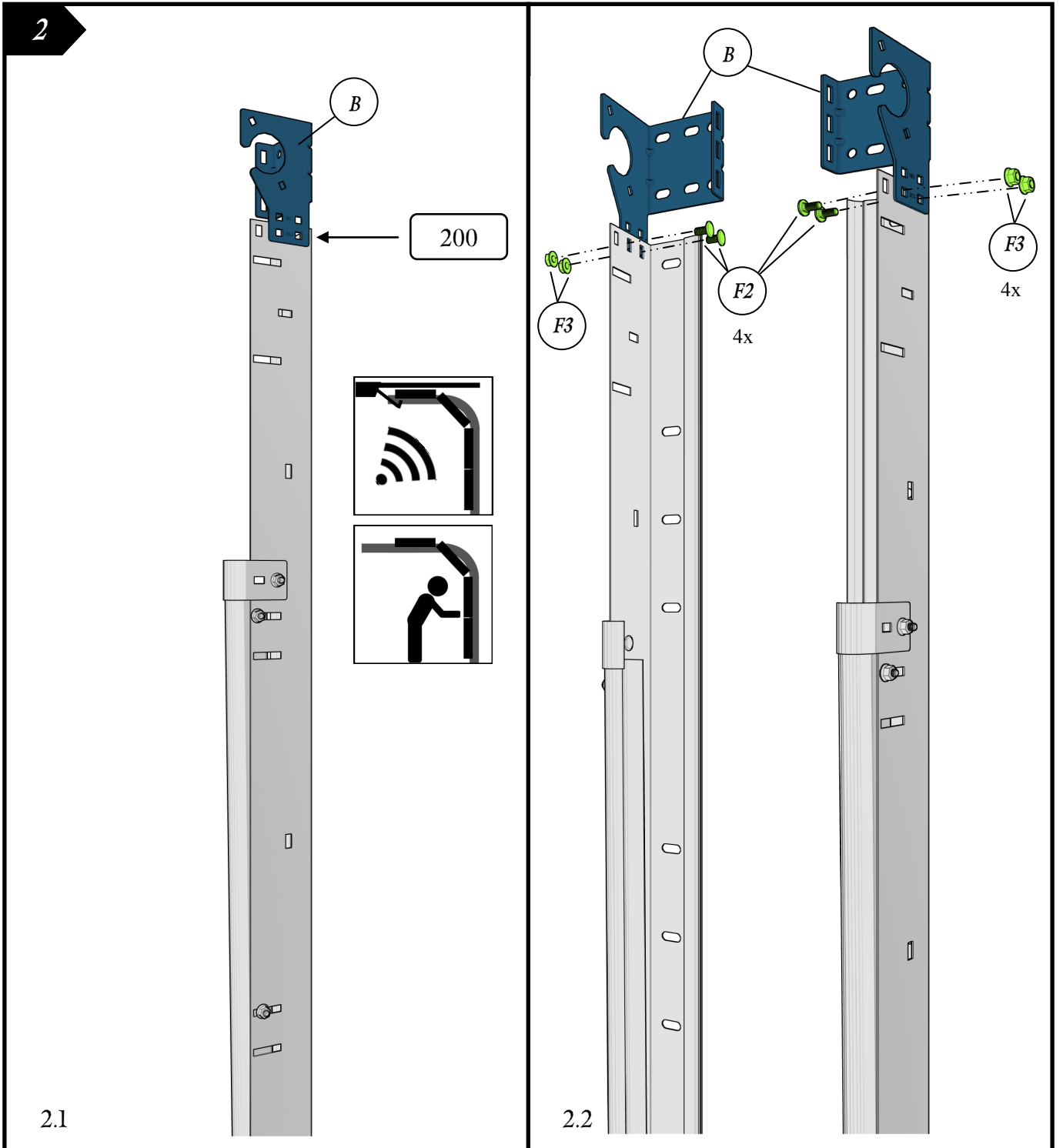
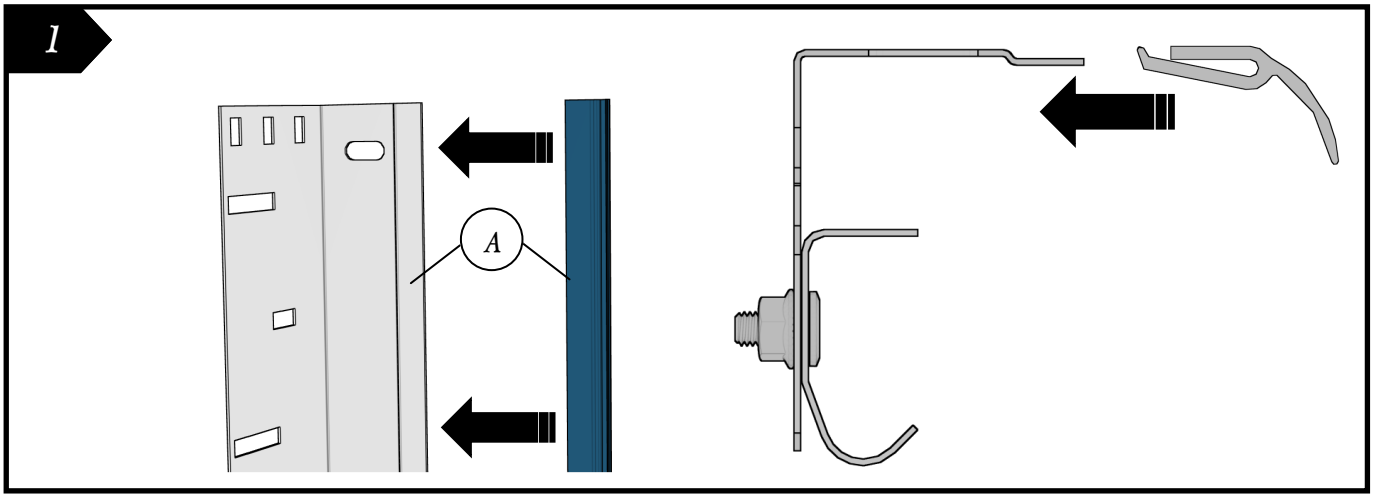


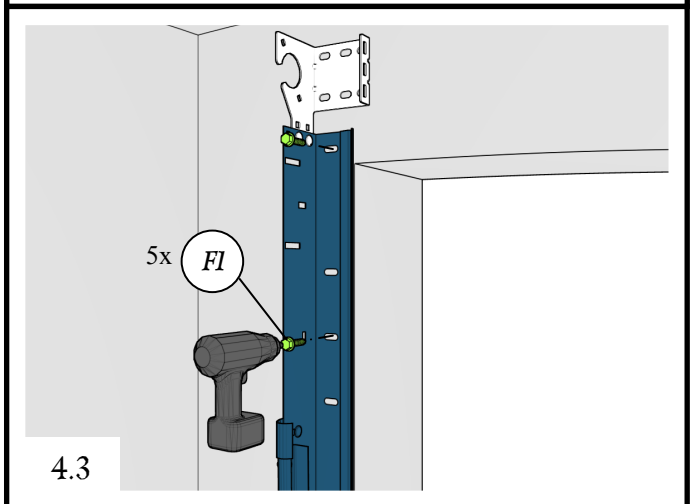
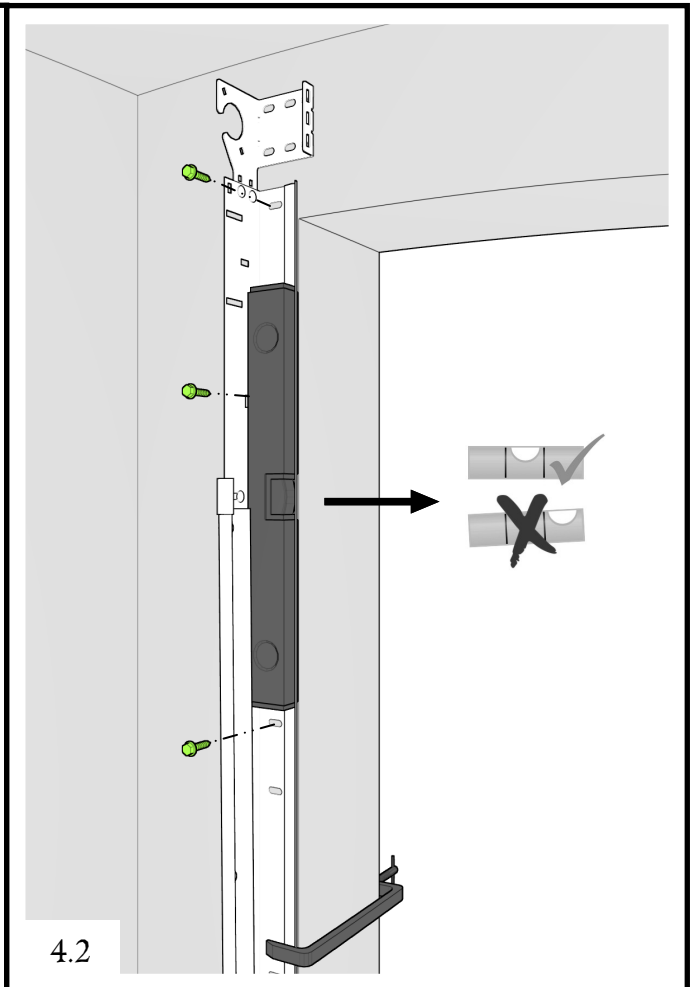
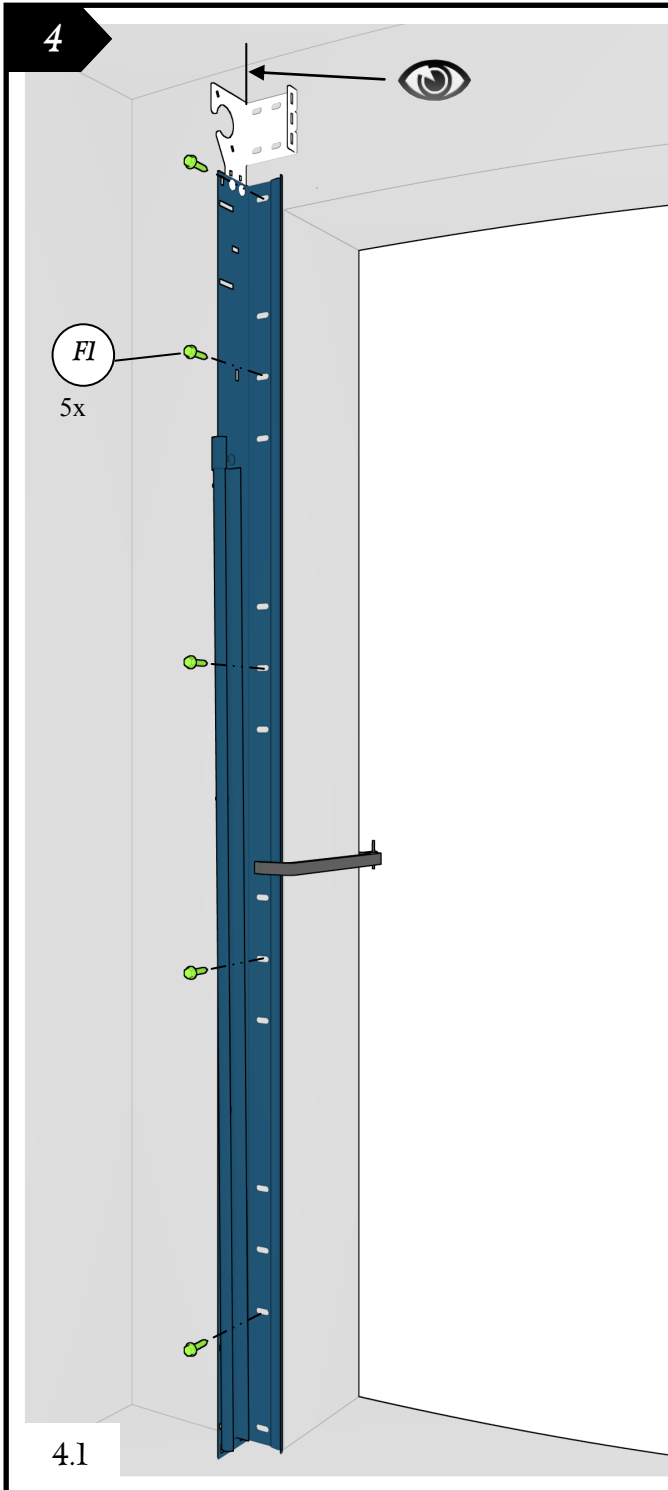
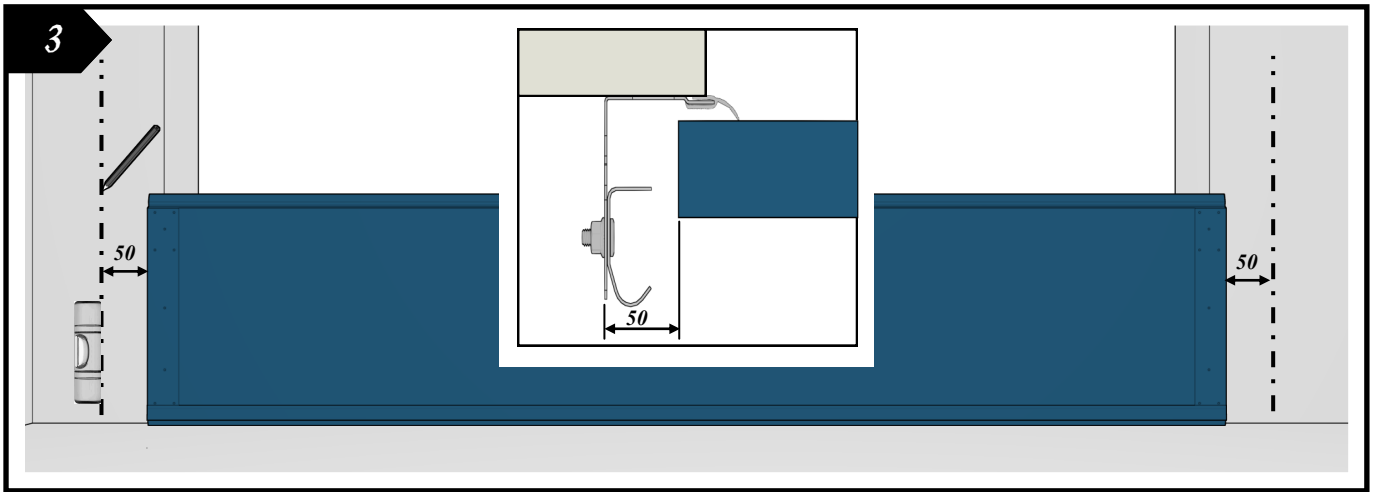
11mm



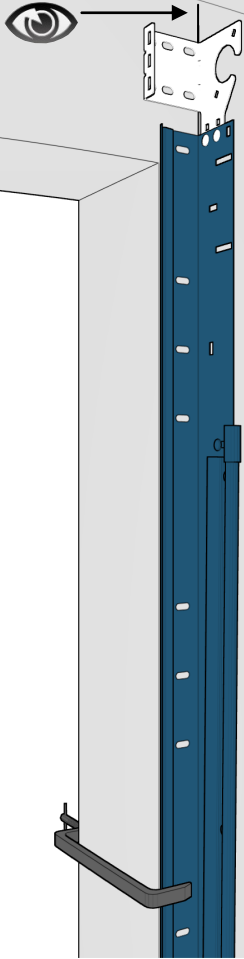
3mm



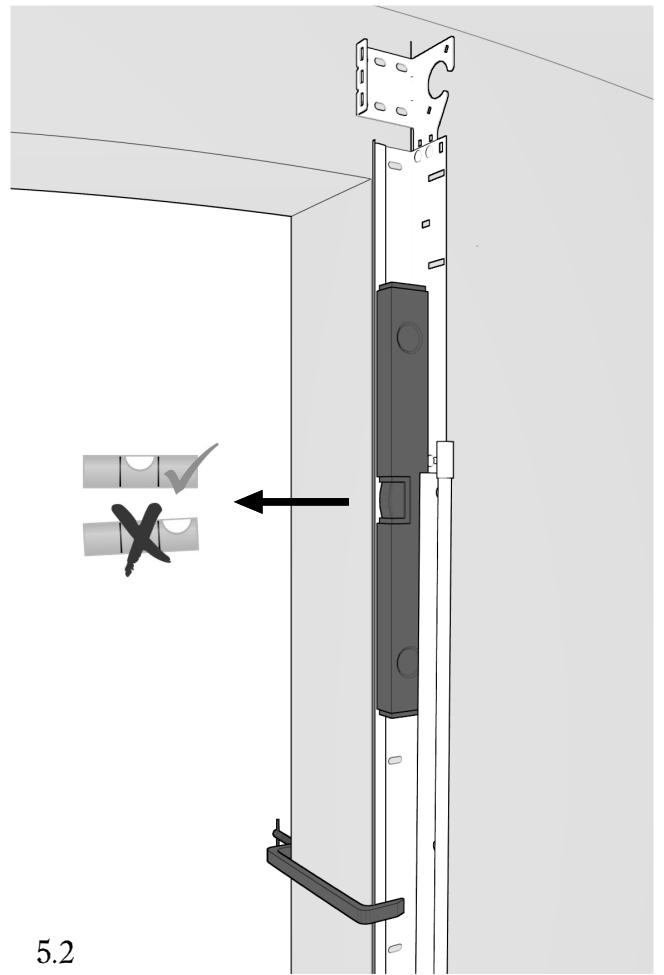




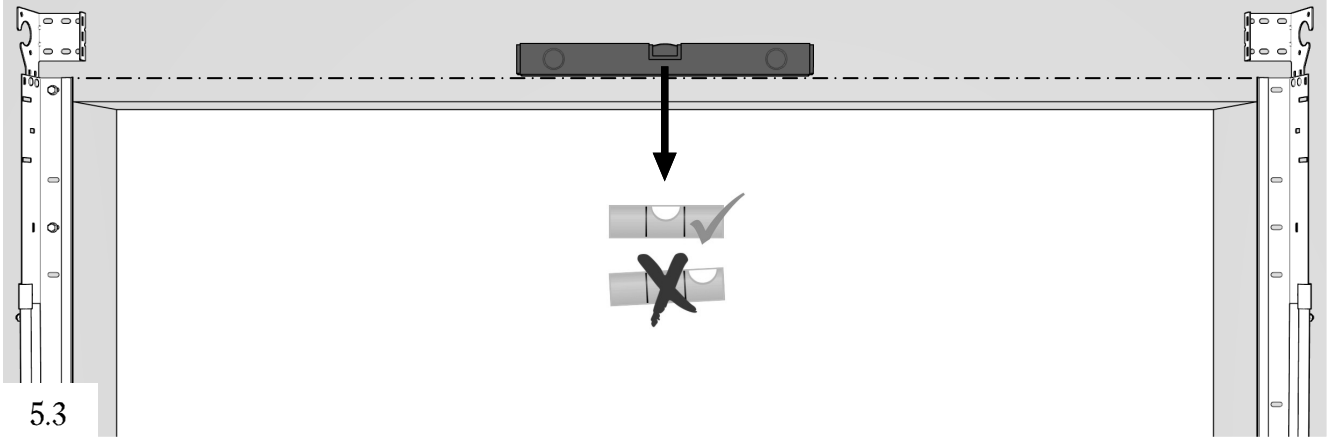
5



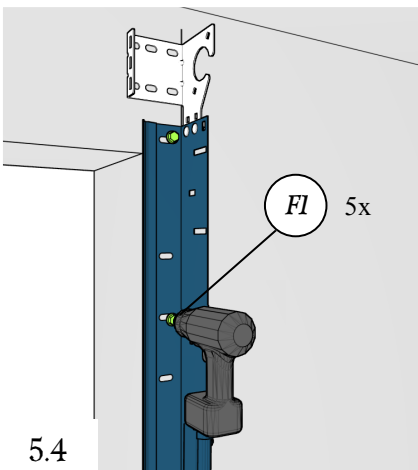
5.1



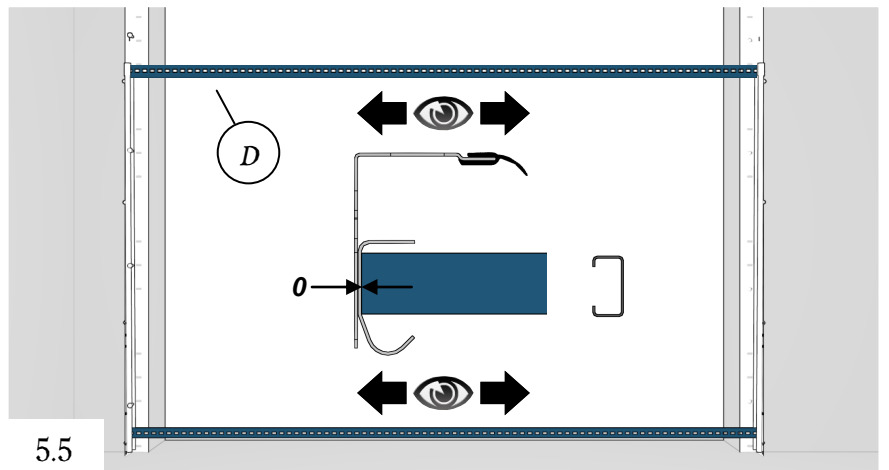
5.2



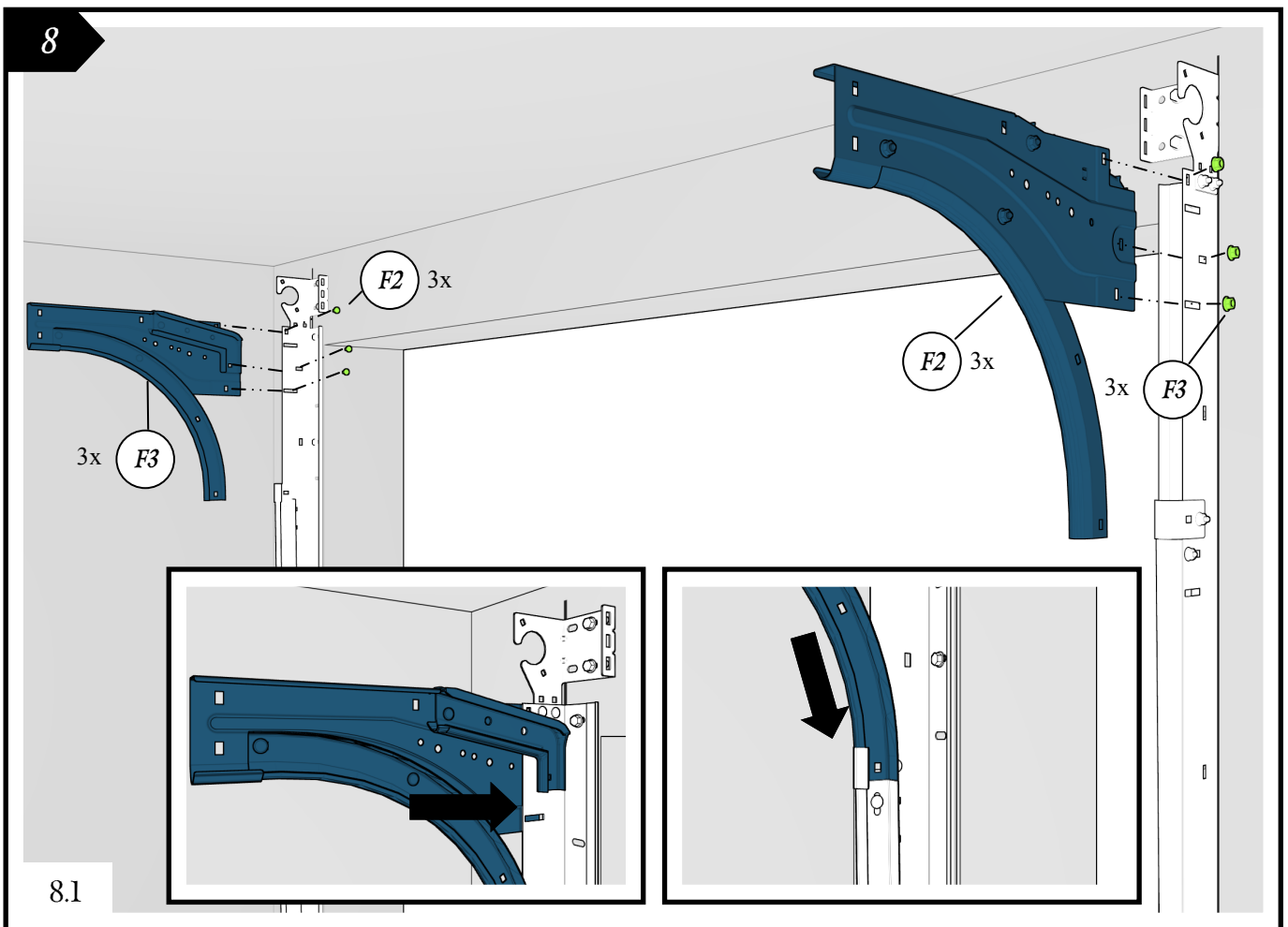
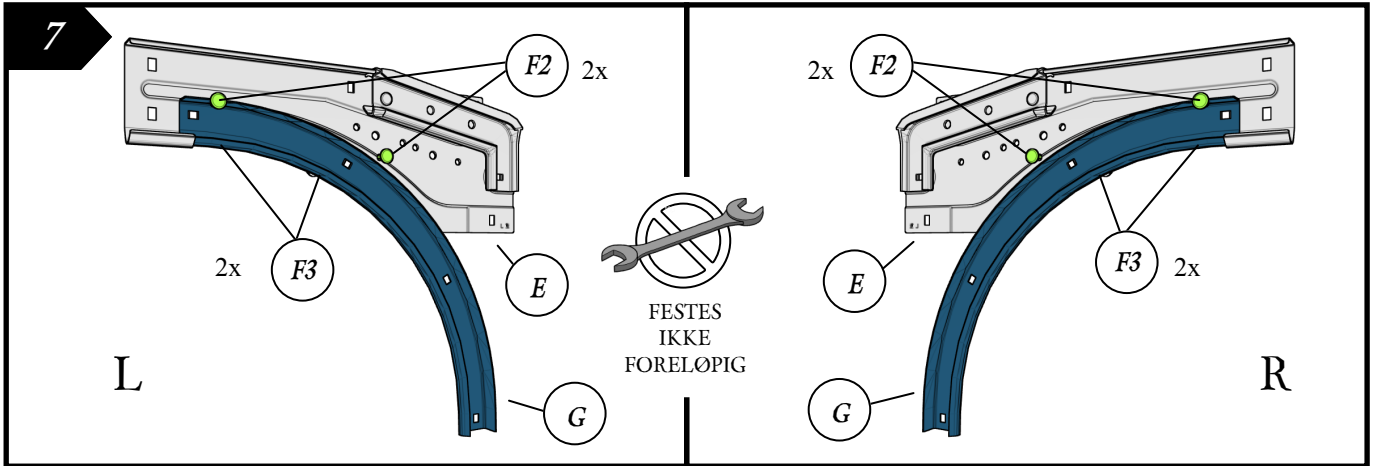
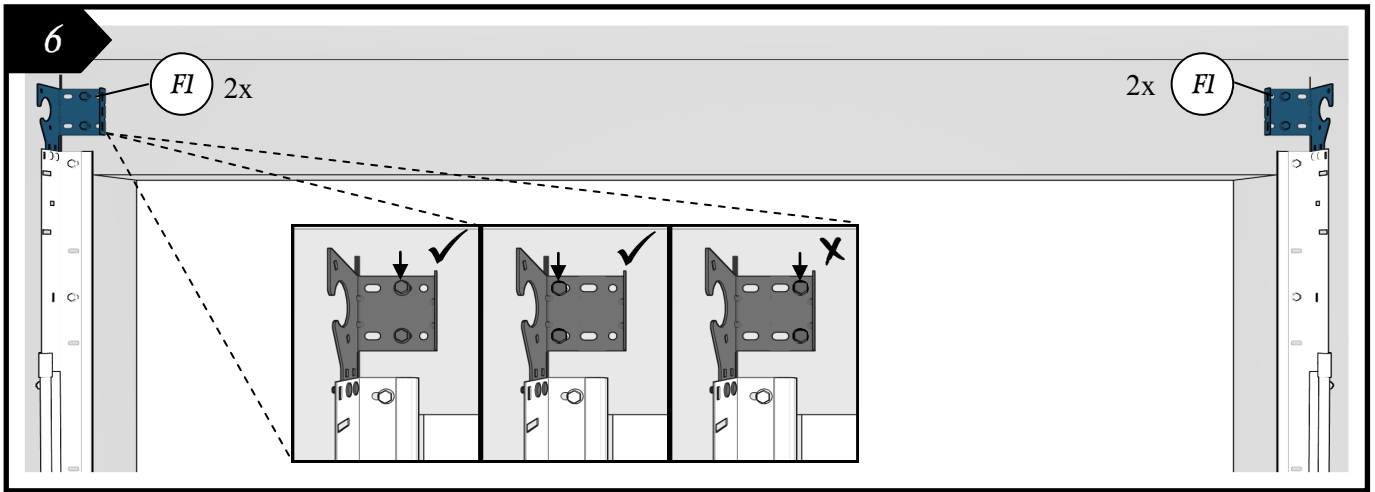
5.3

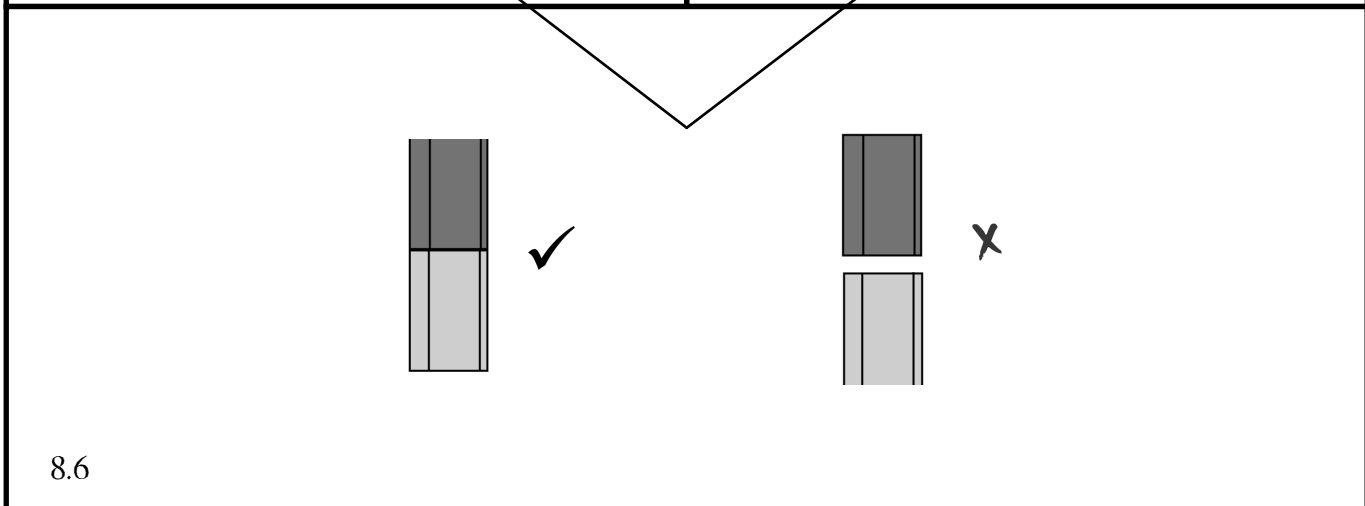
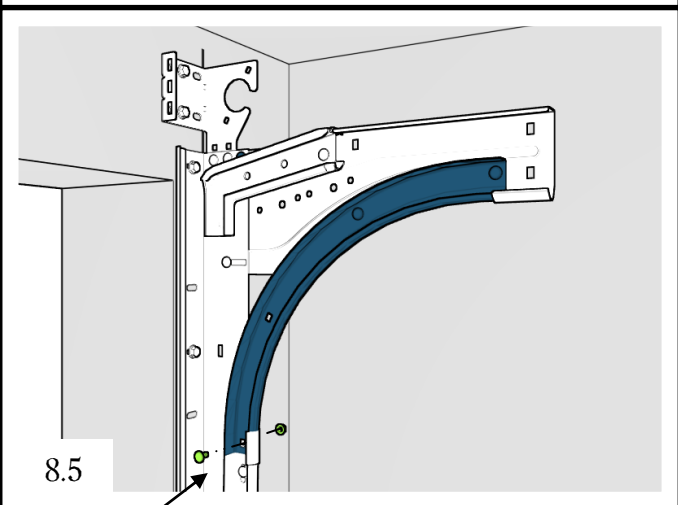
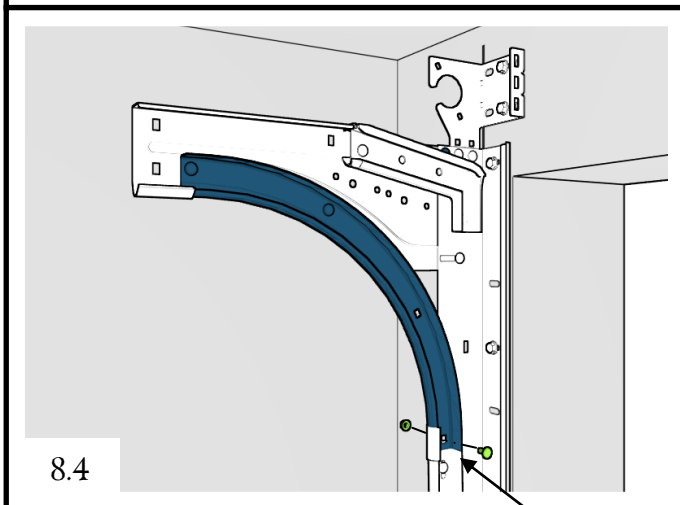
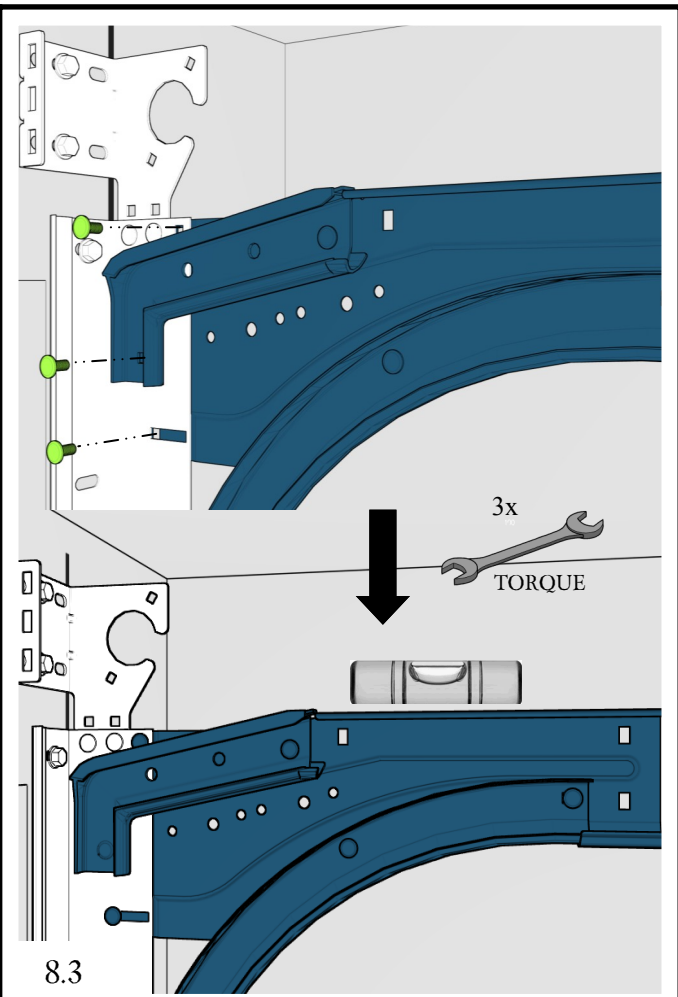
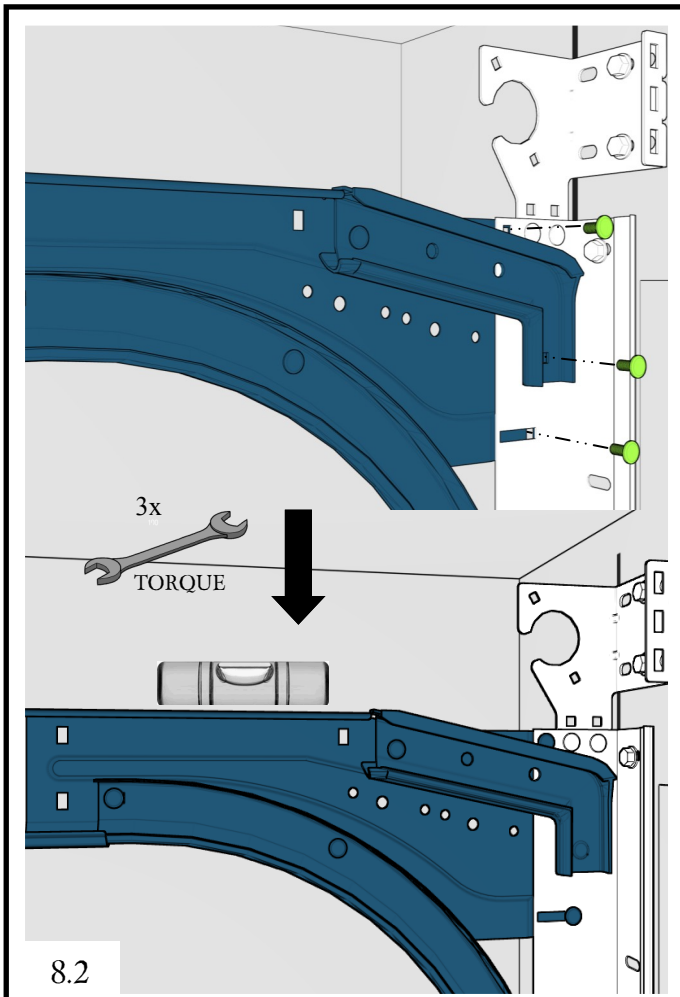


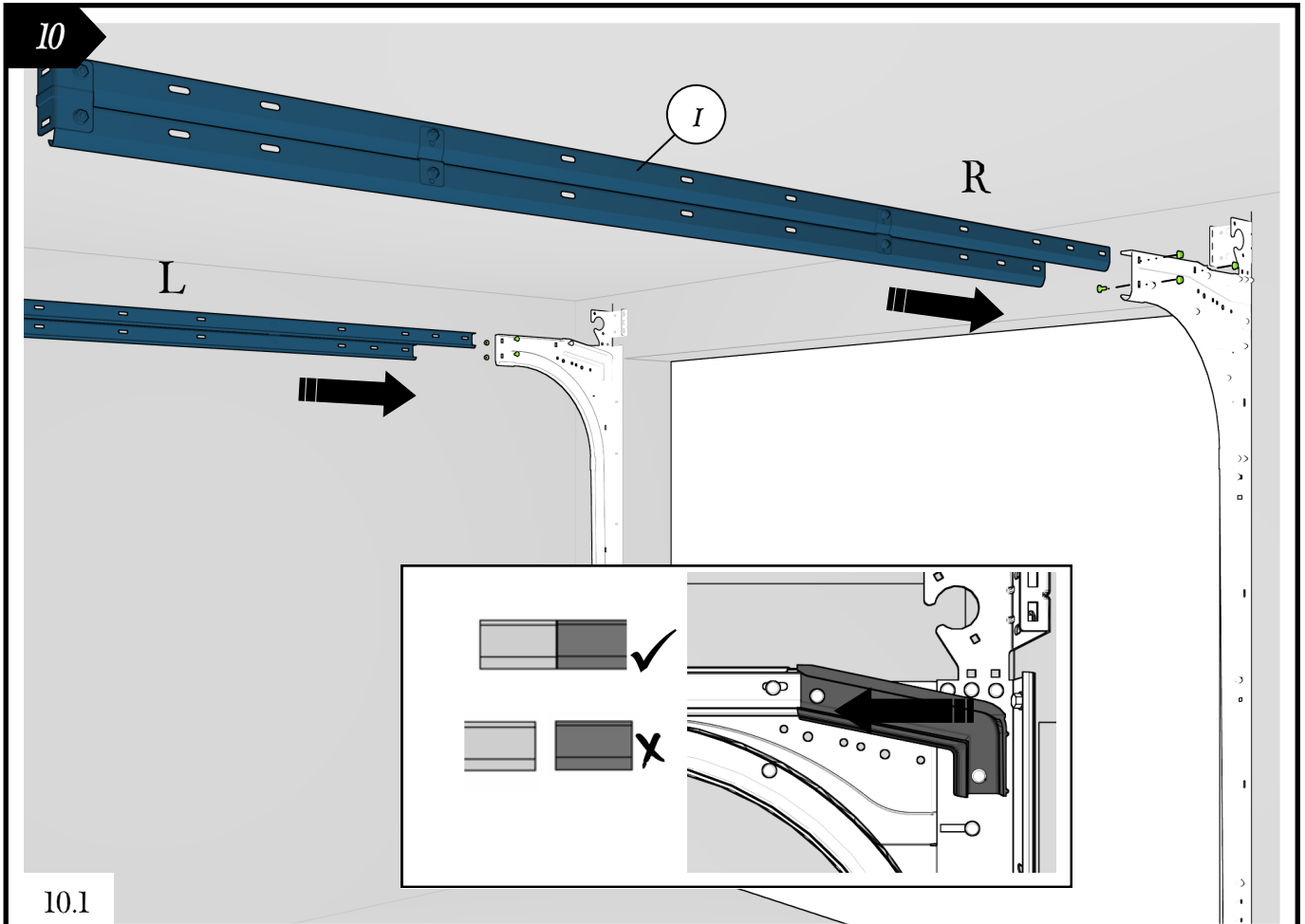
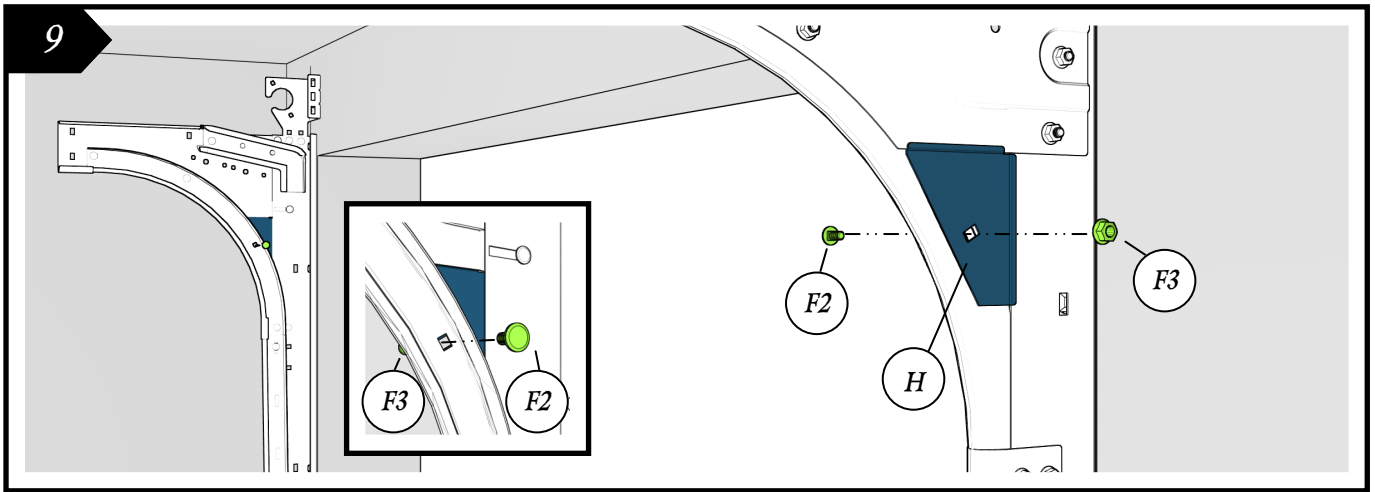
5.4



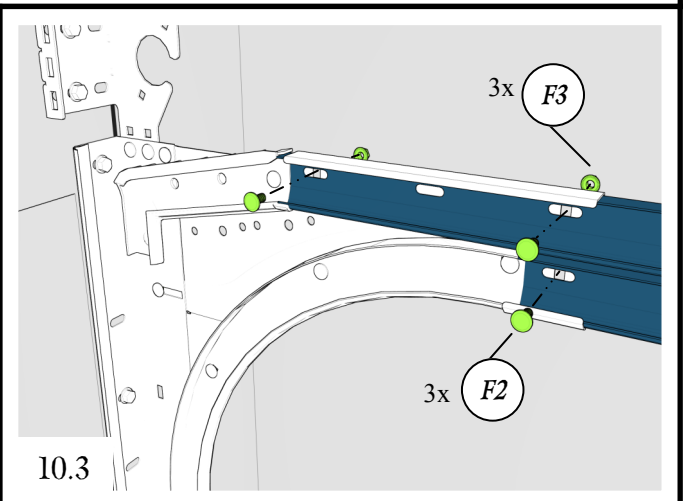
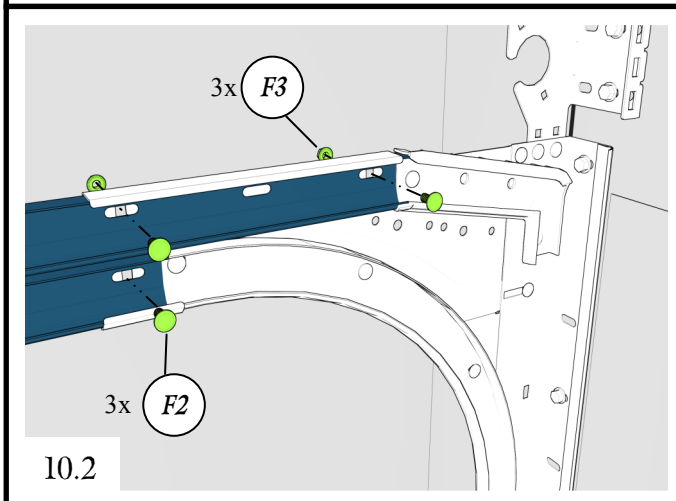
5.5



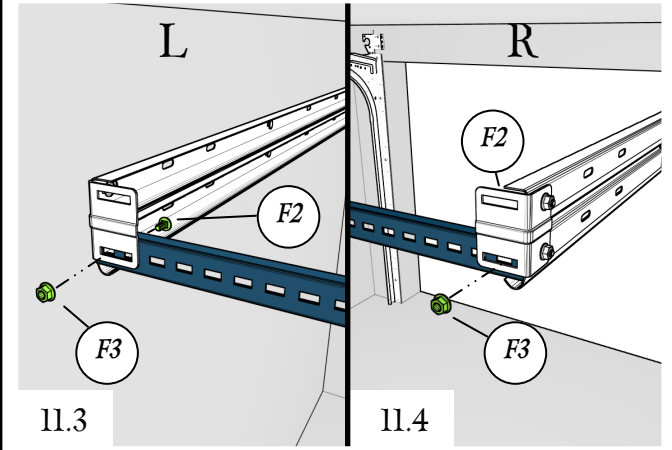
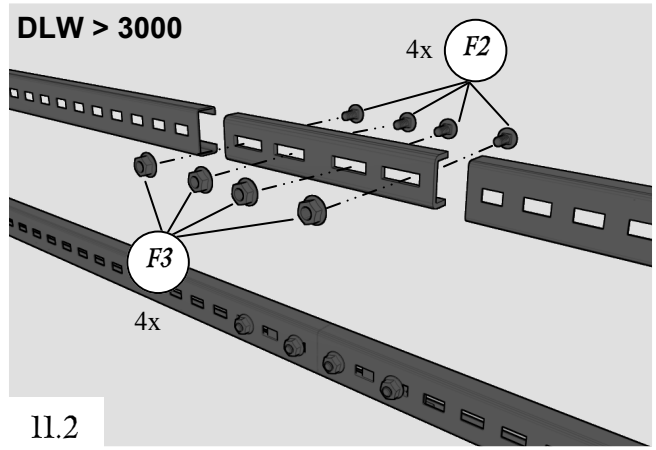
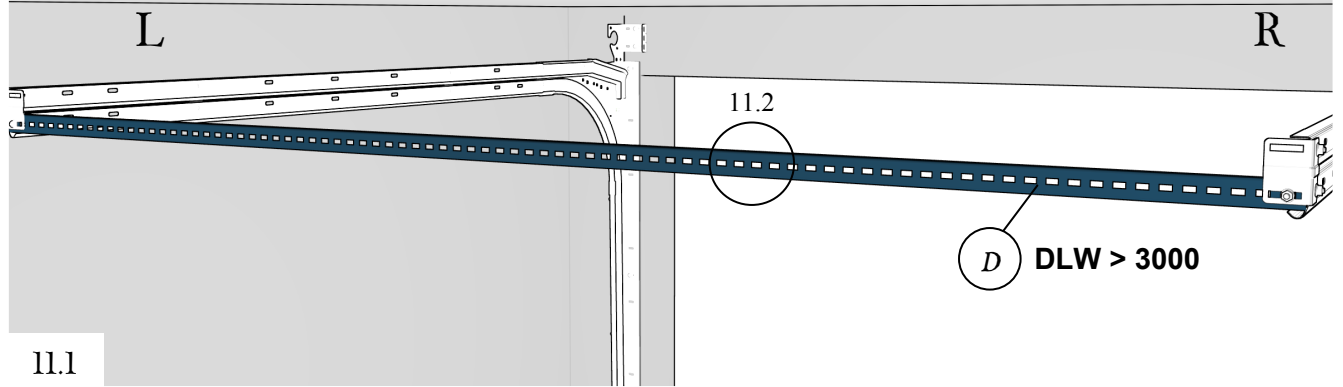




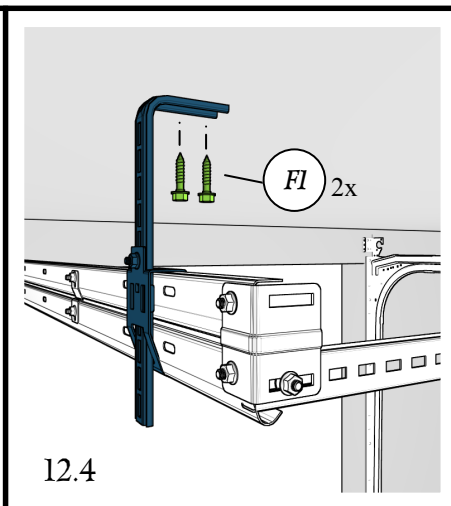
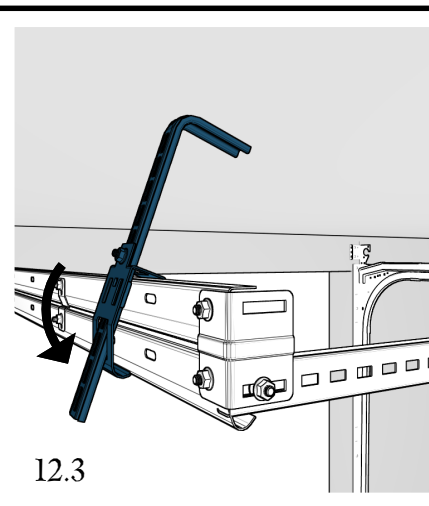
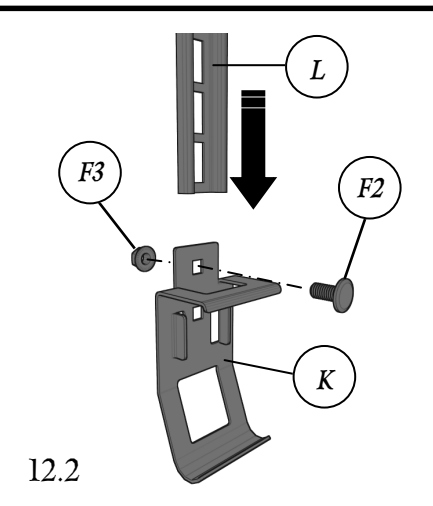
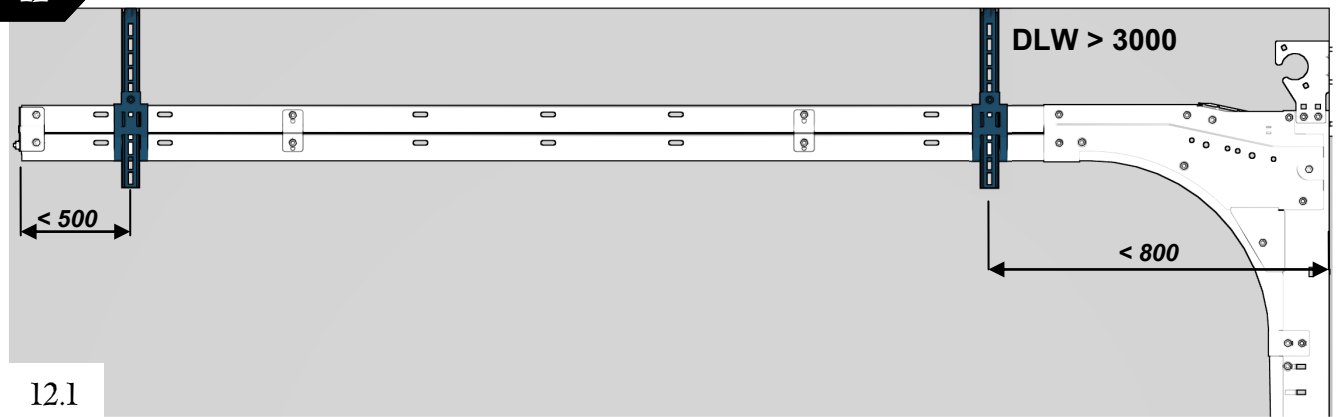
10.1

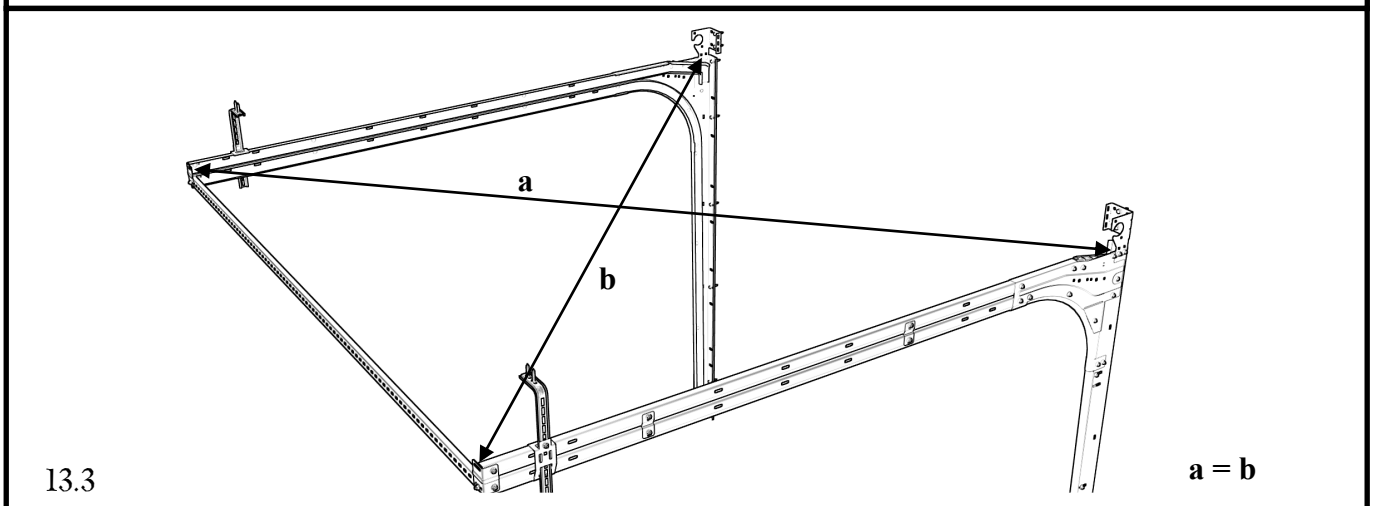
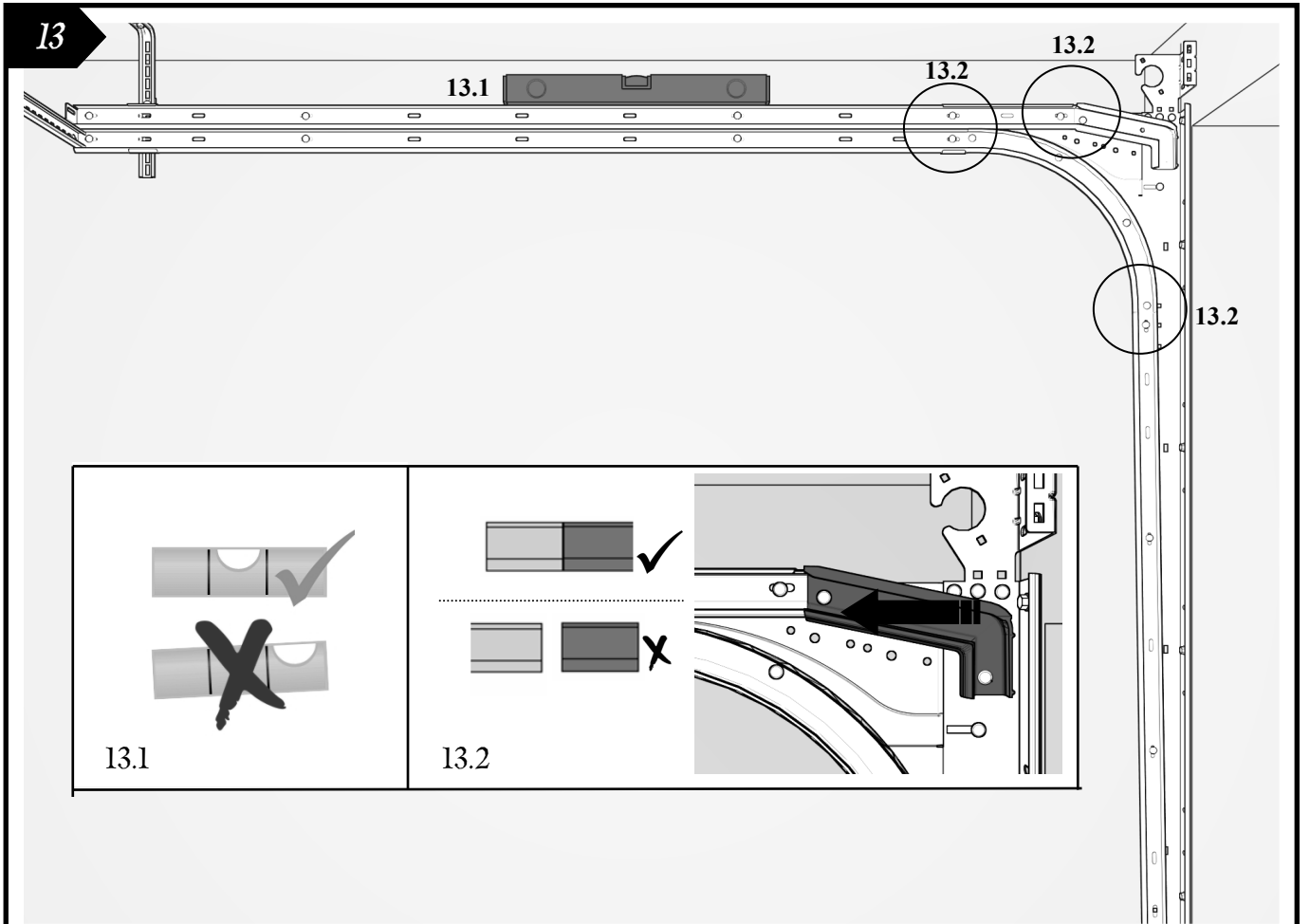
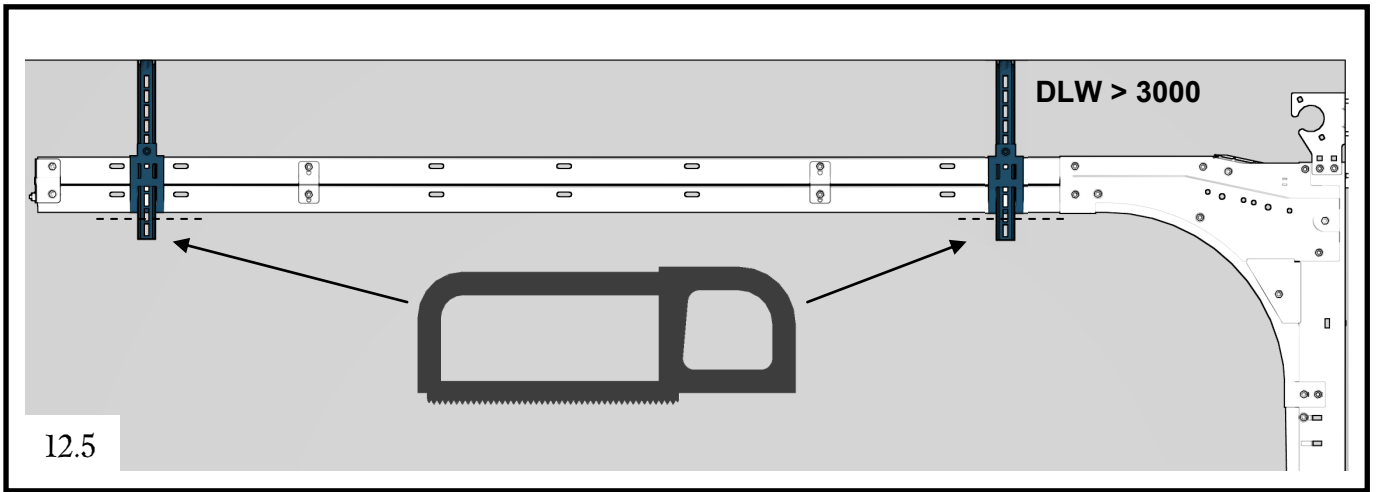


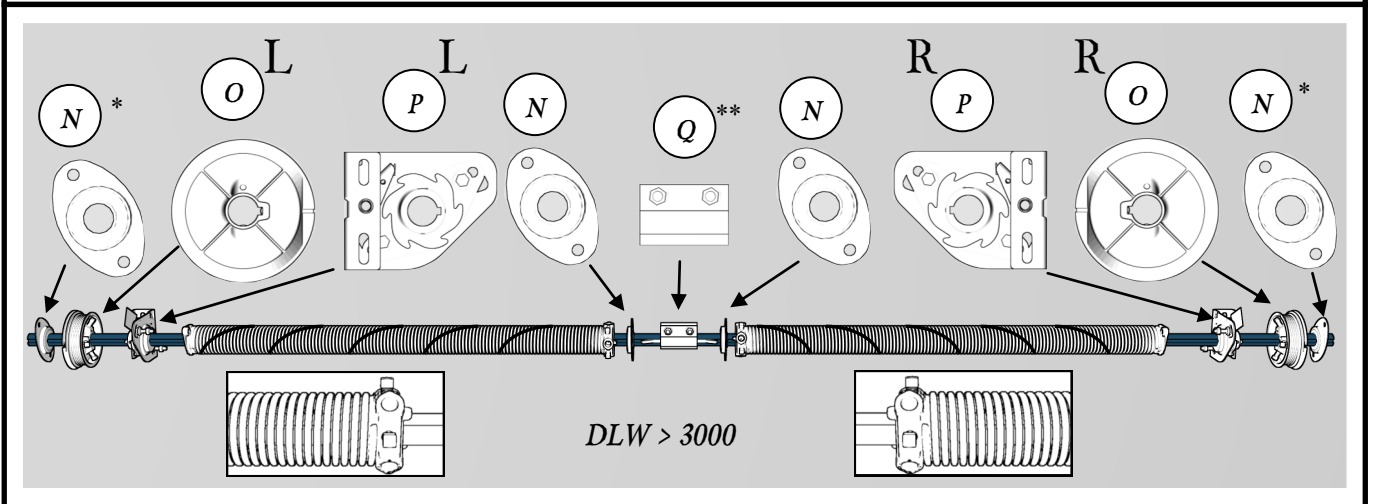
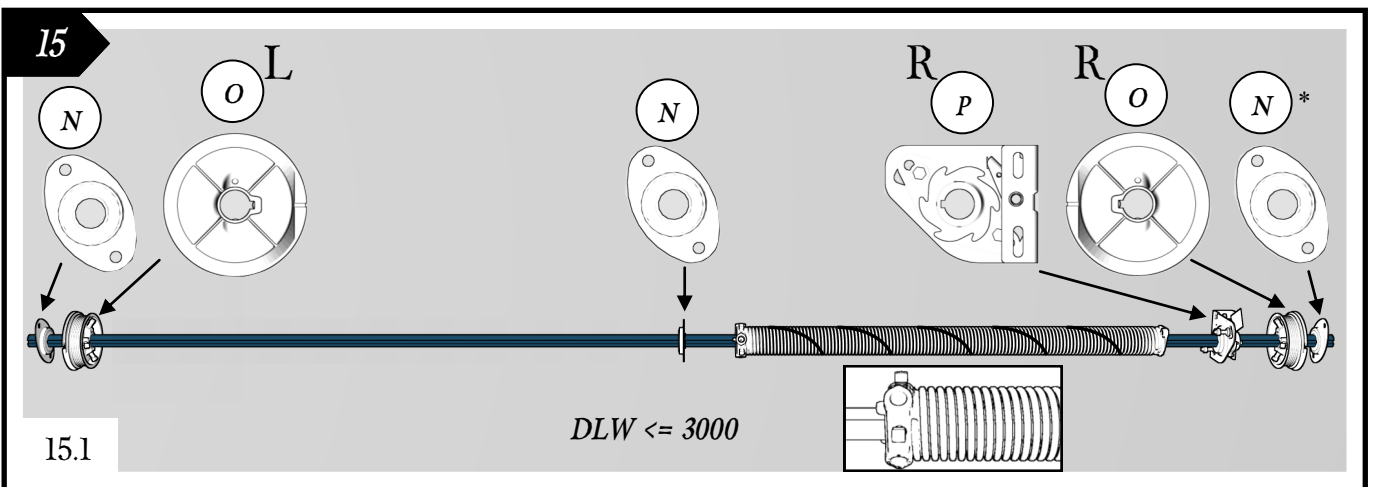
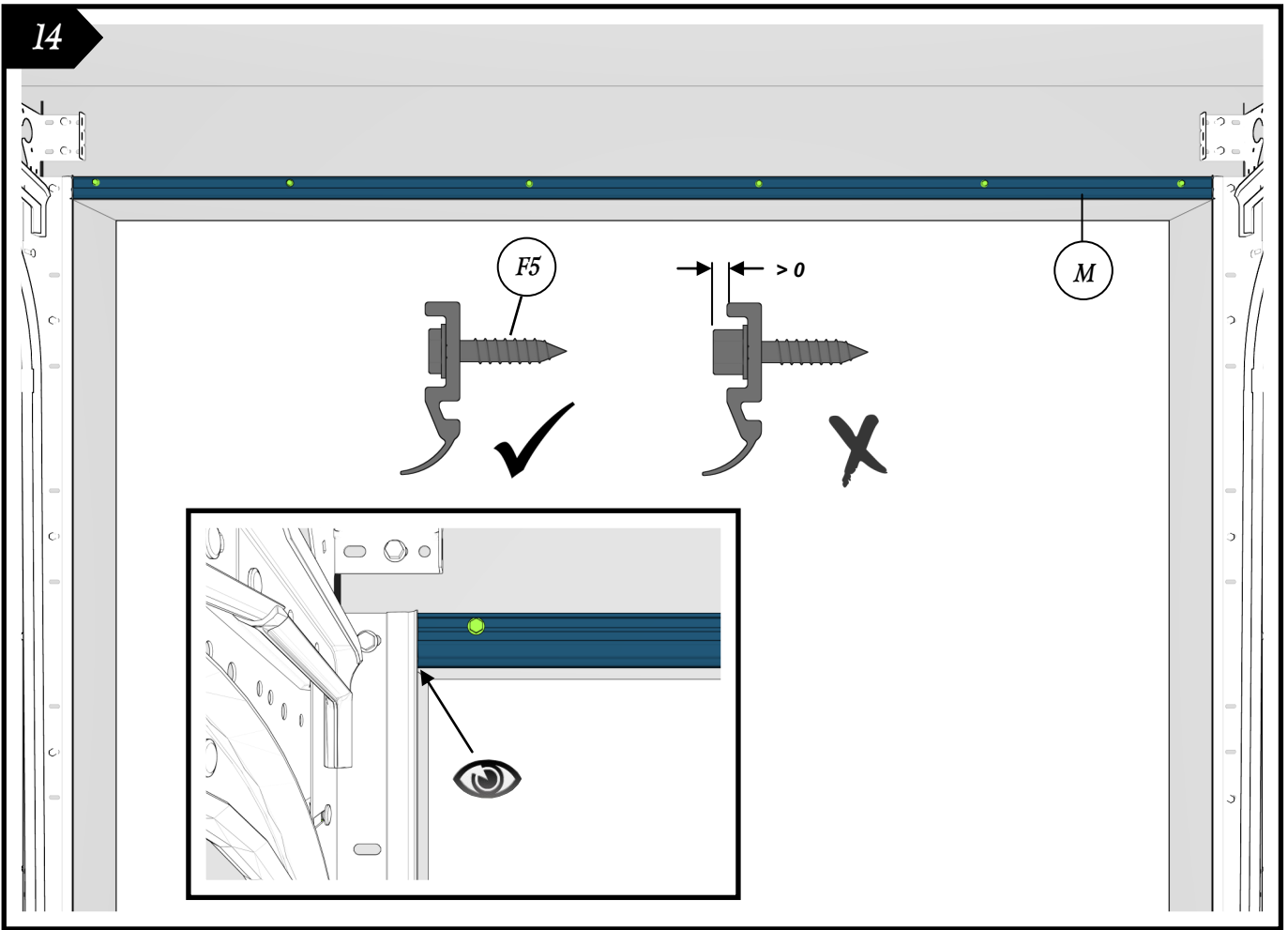
11

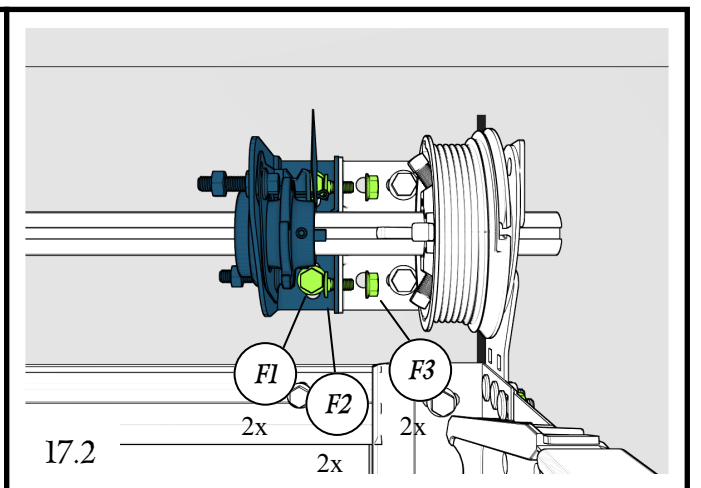
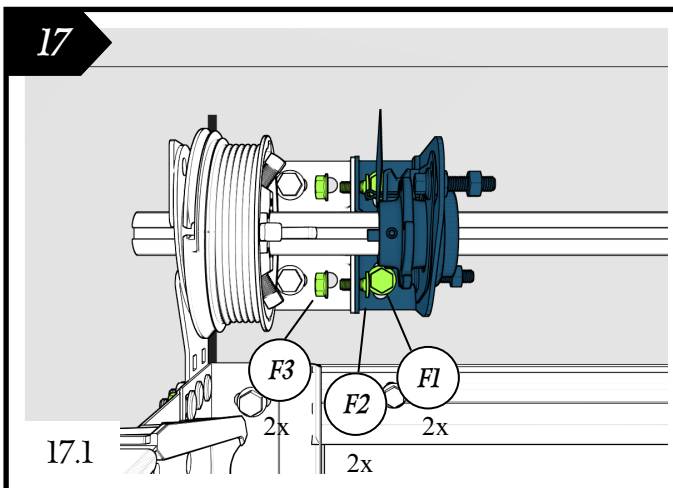
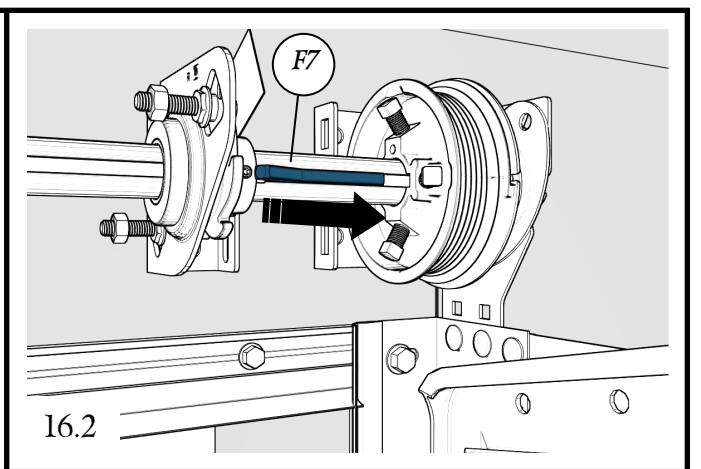
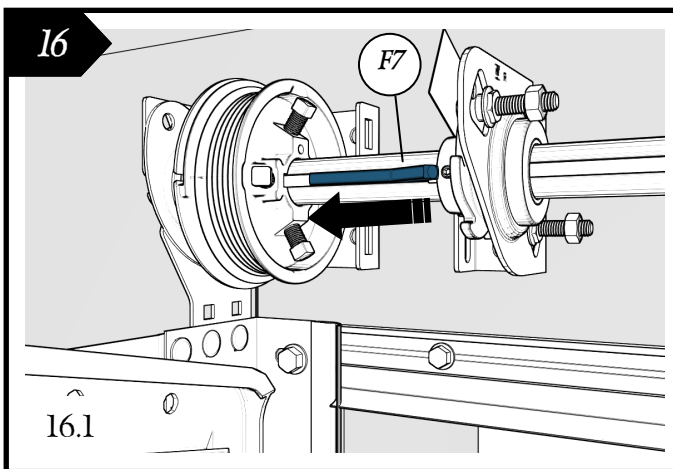
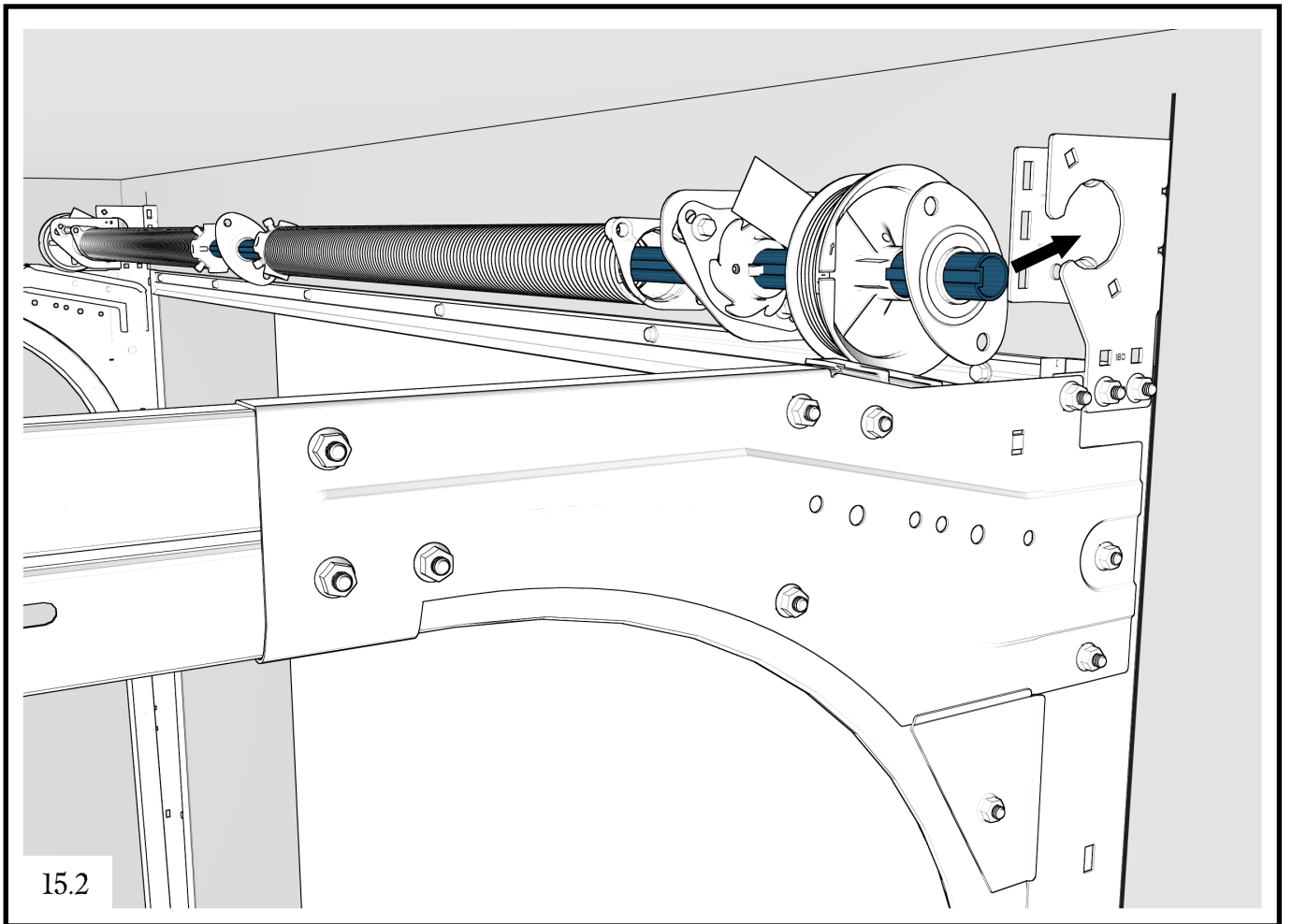


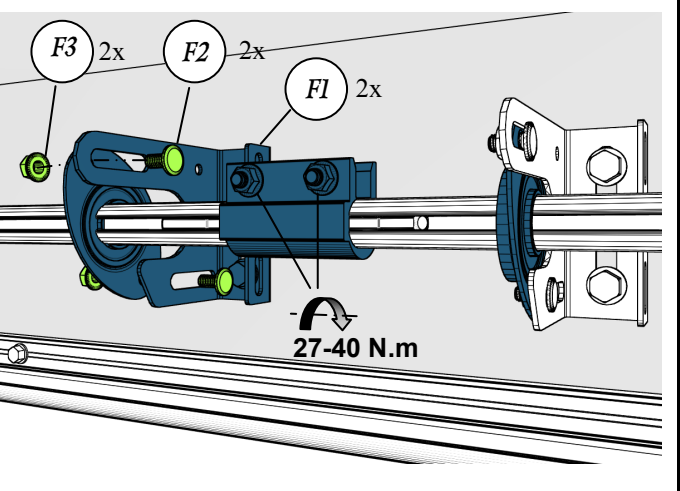
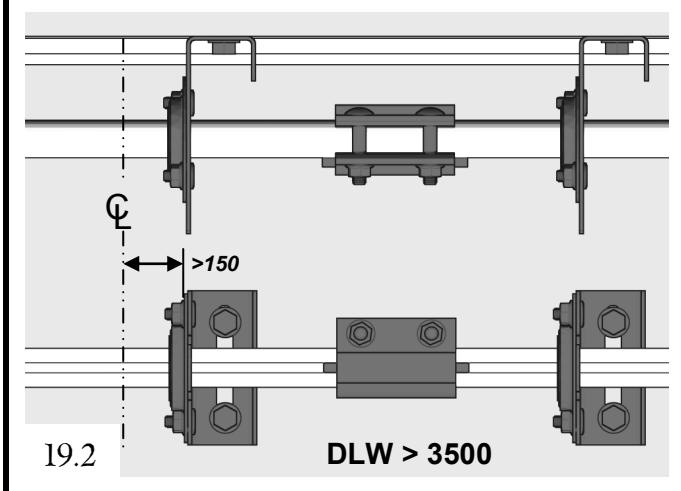
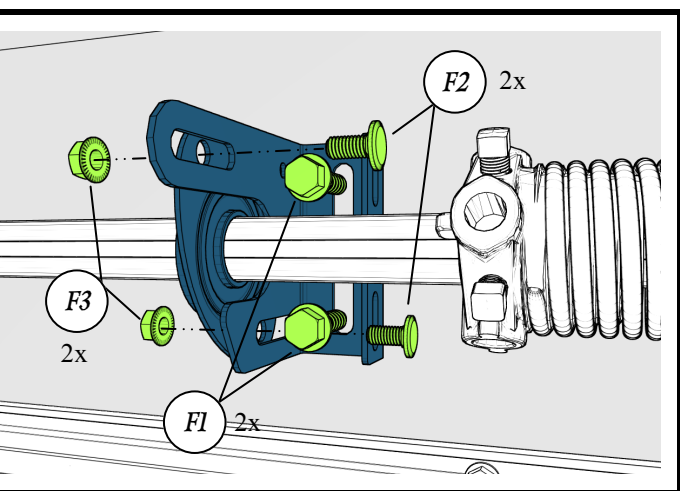
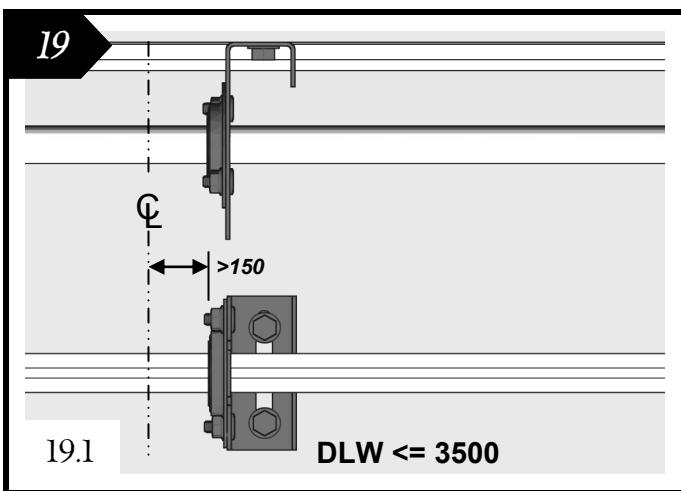
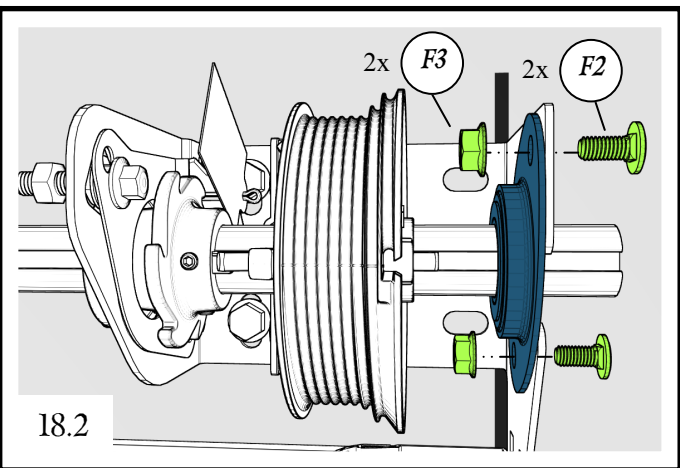
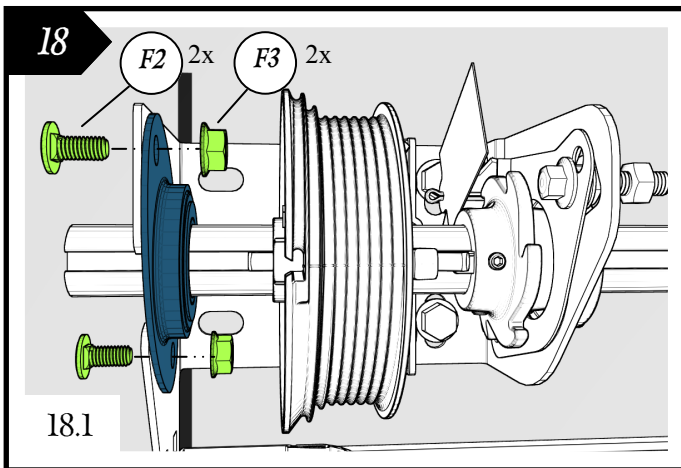
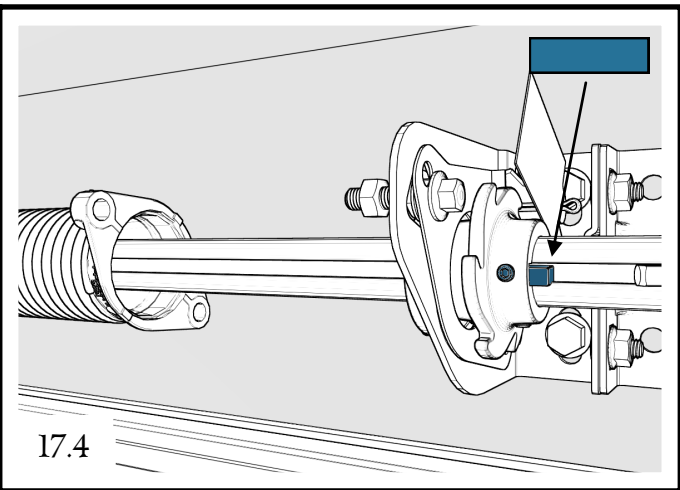
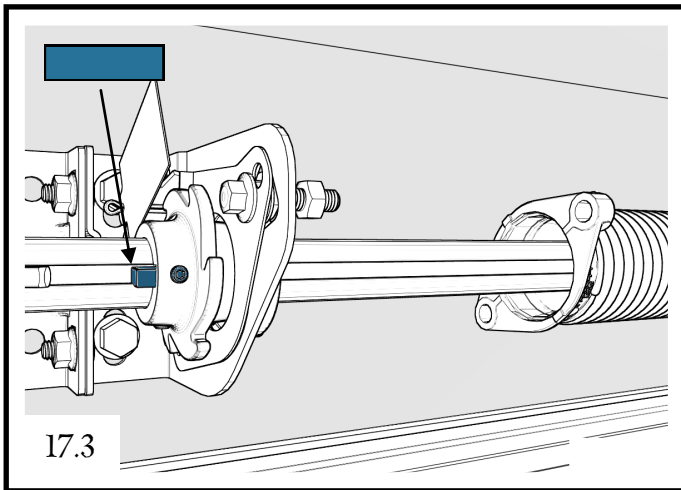
12



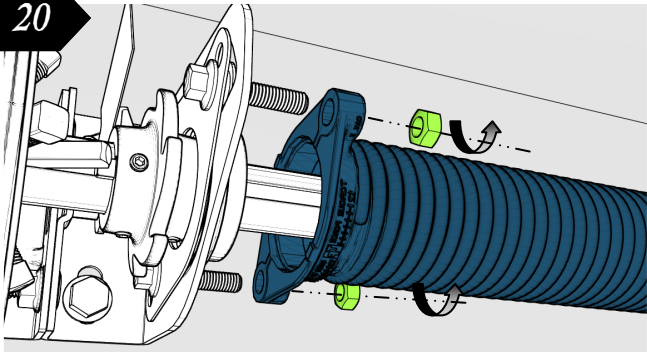




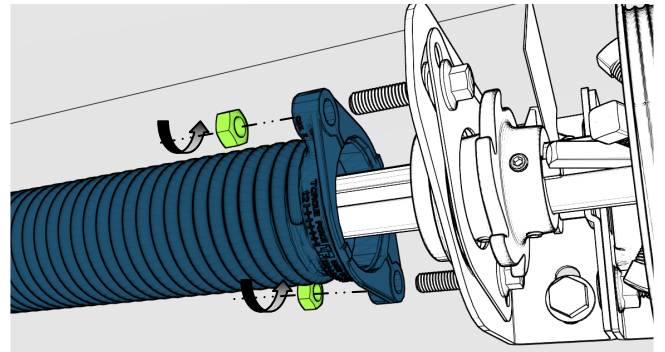




20

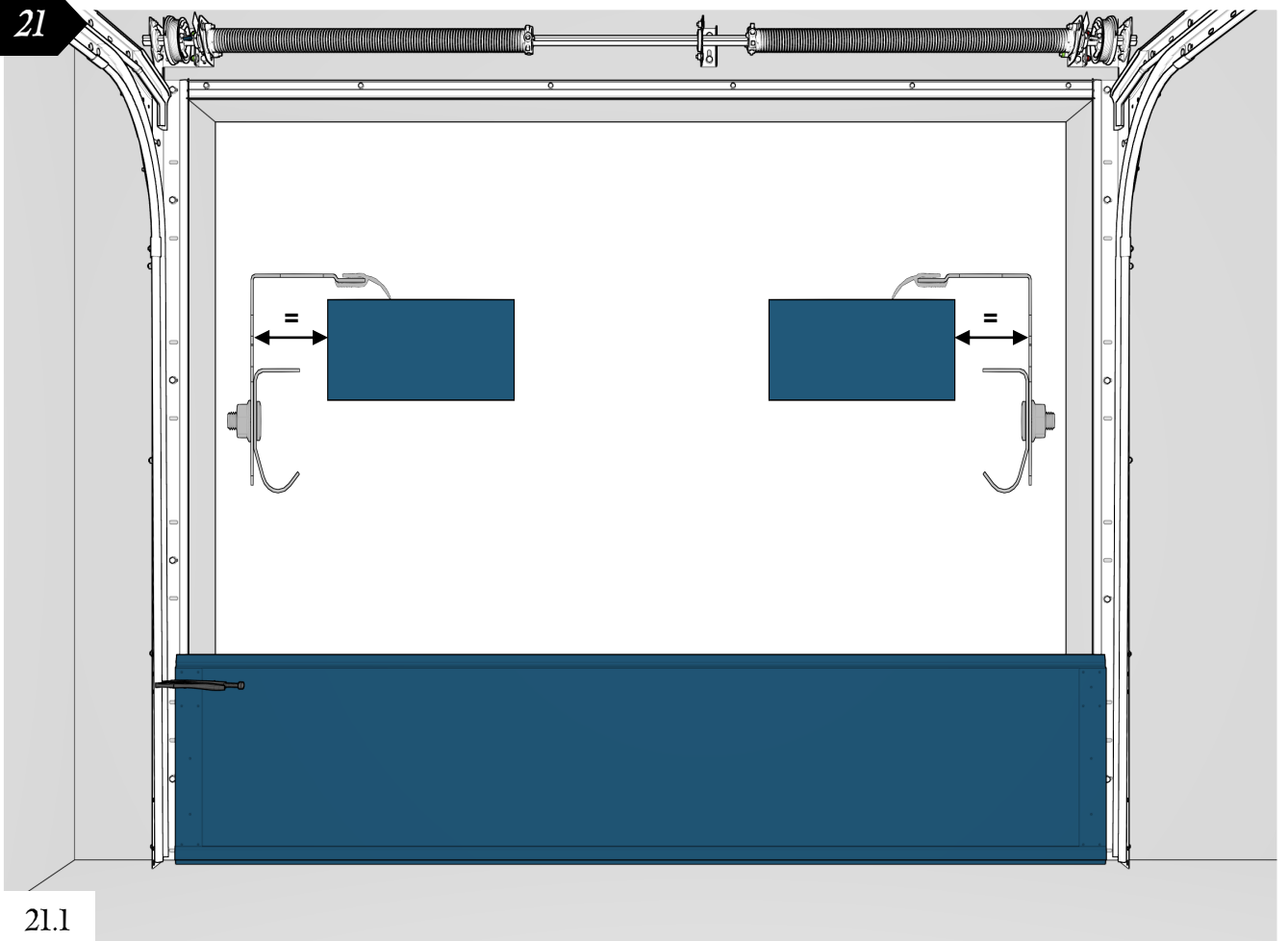


20.1

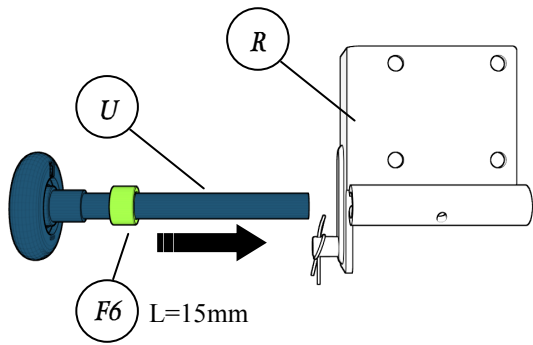


20.2

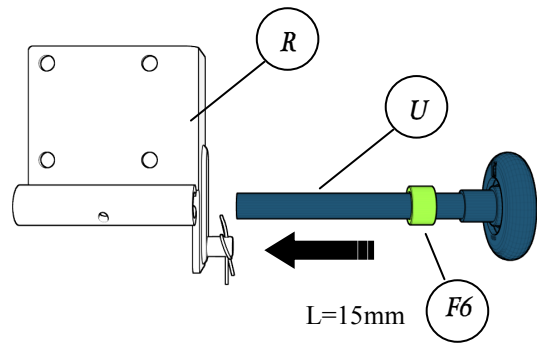
21



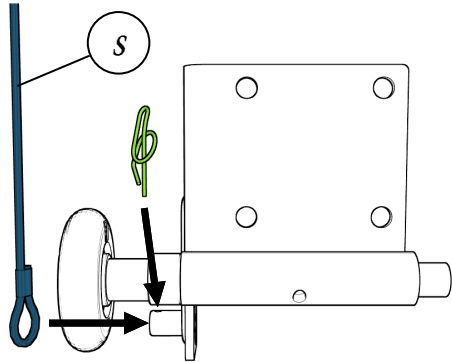
21.1



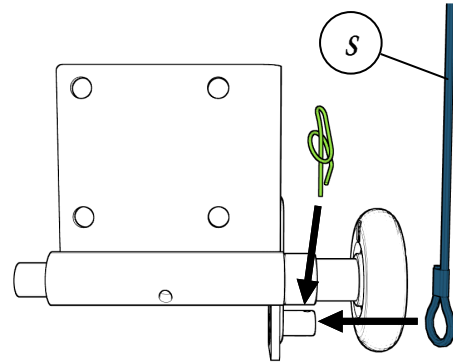
21.2



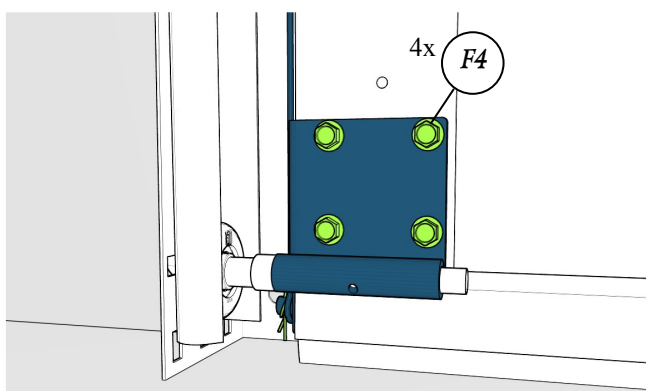
21.3



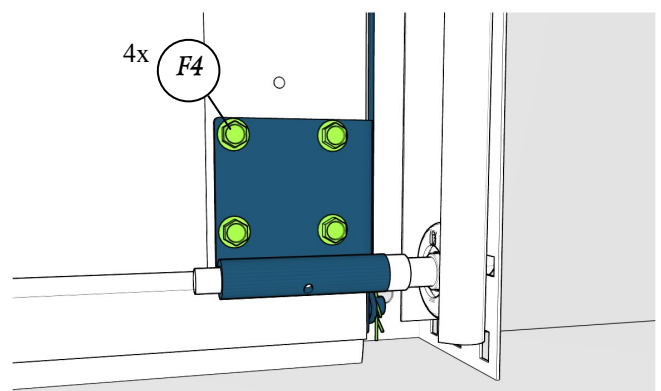
21.4



21.5

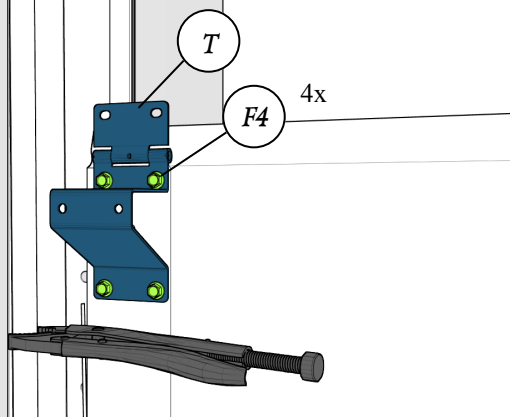


21.6

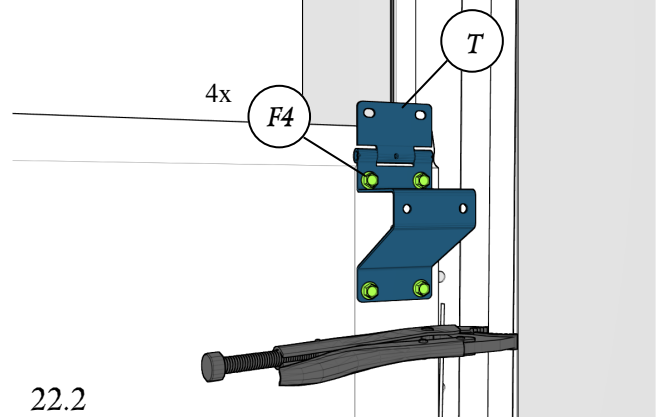


21.7

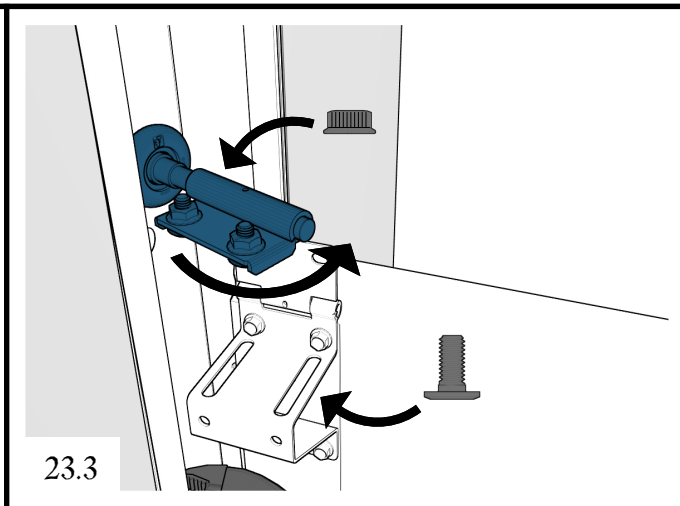
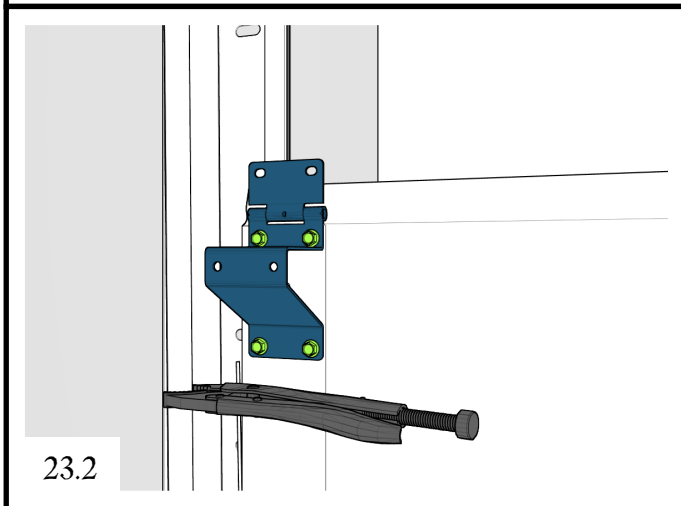
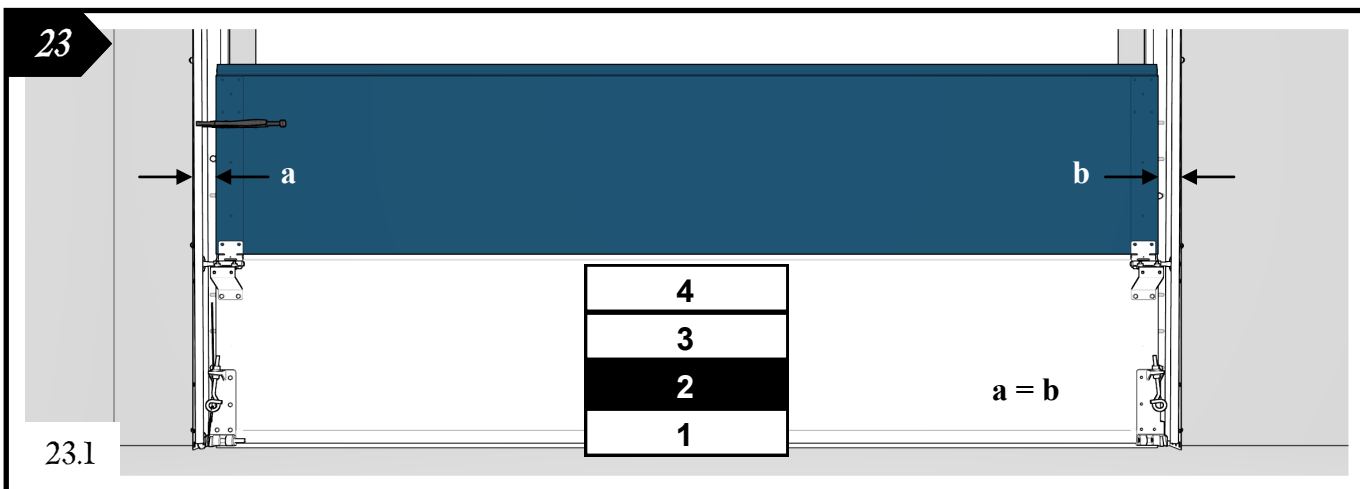
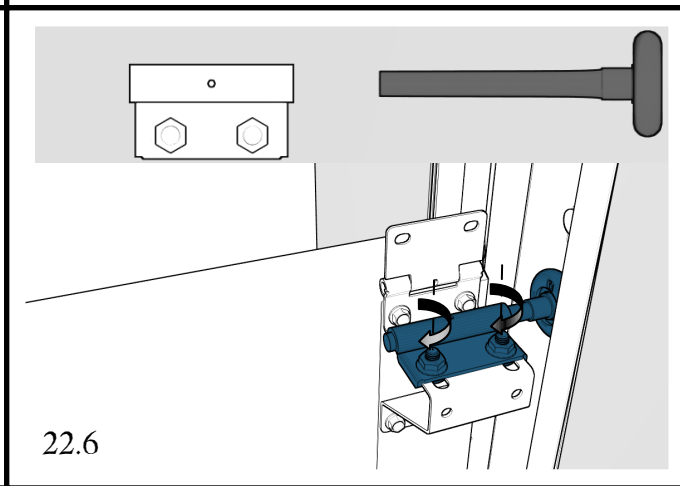
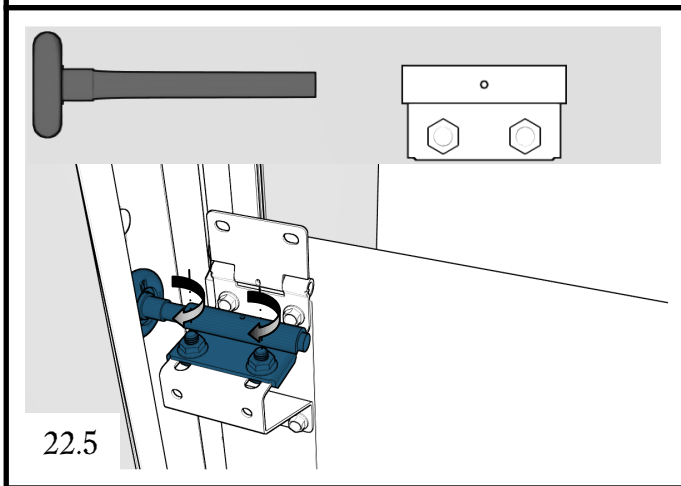
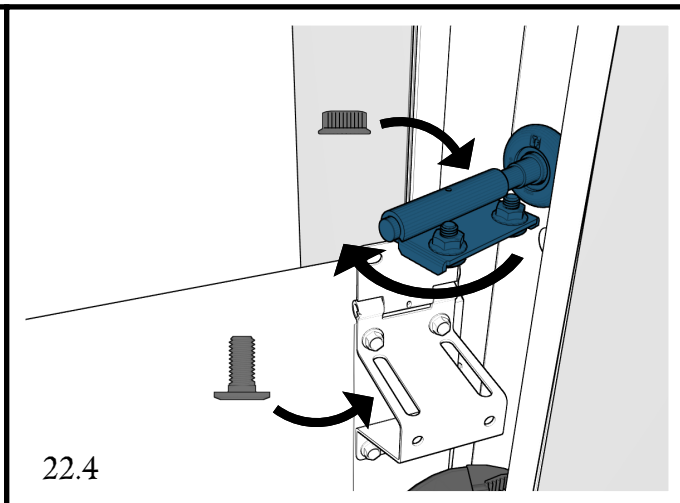
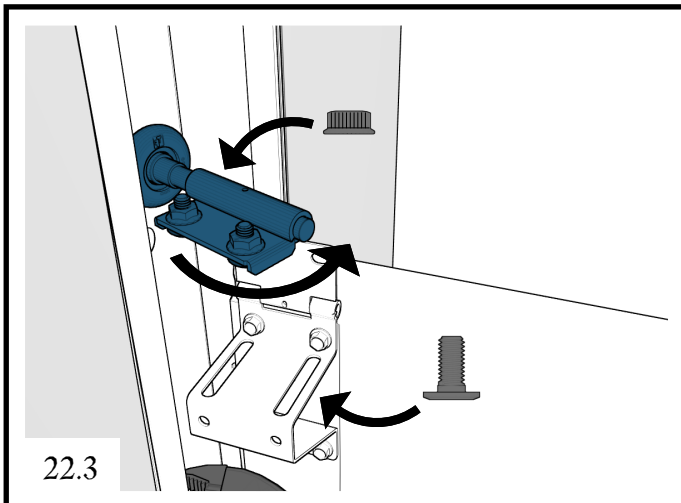
22

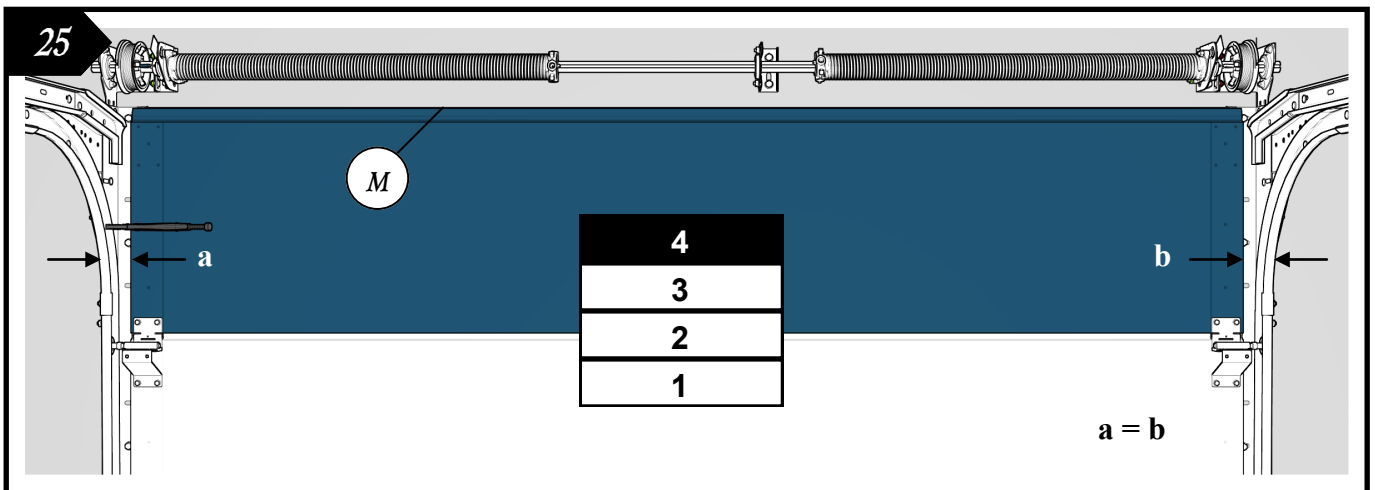
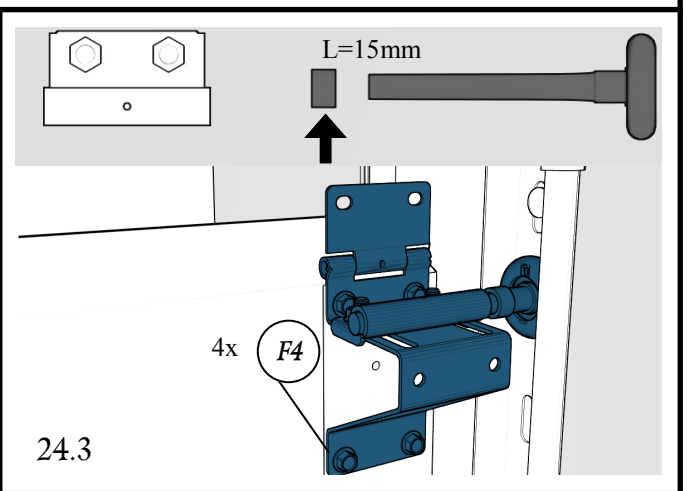
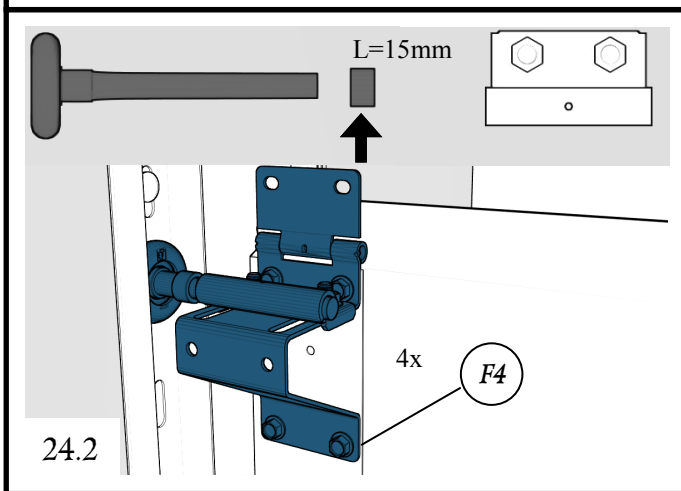
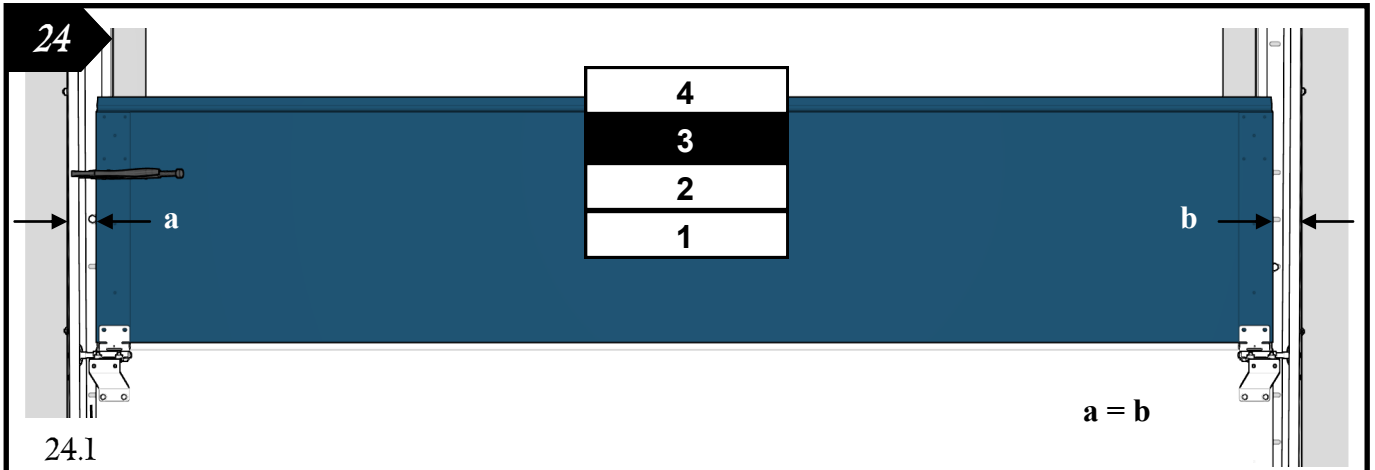
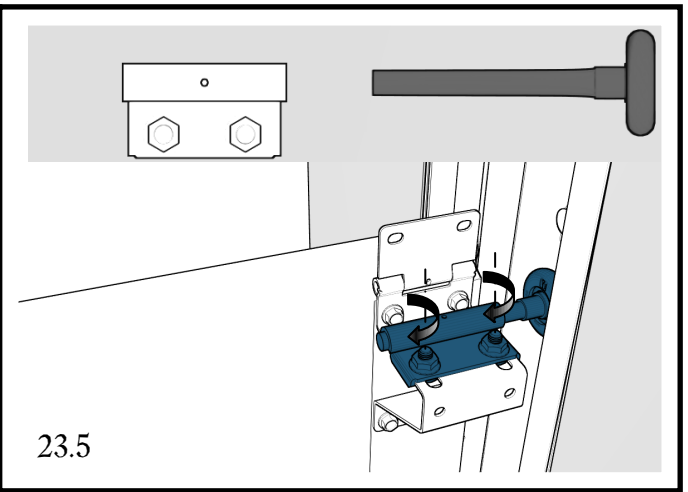
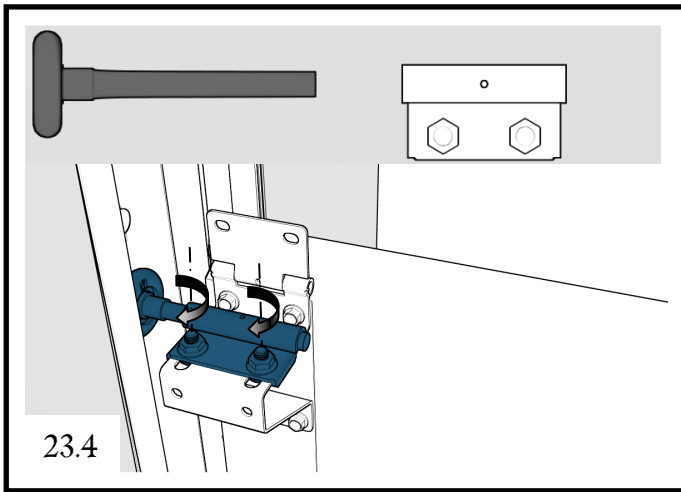


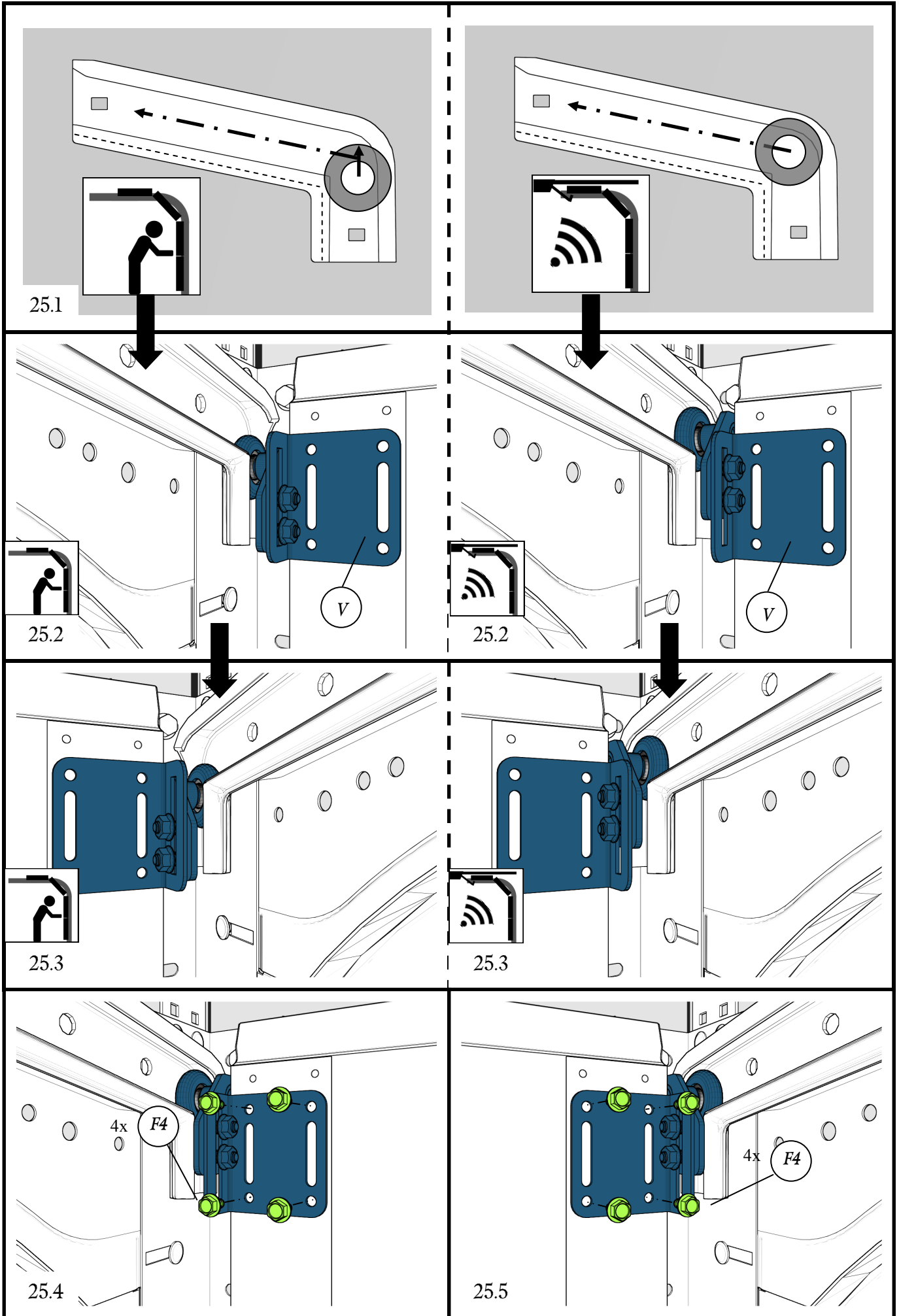
22.1



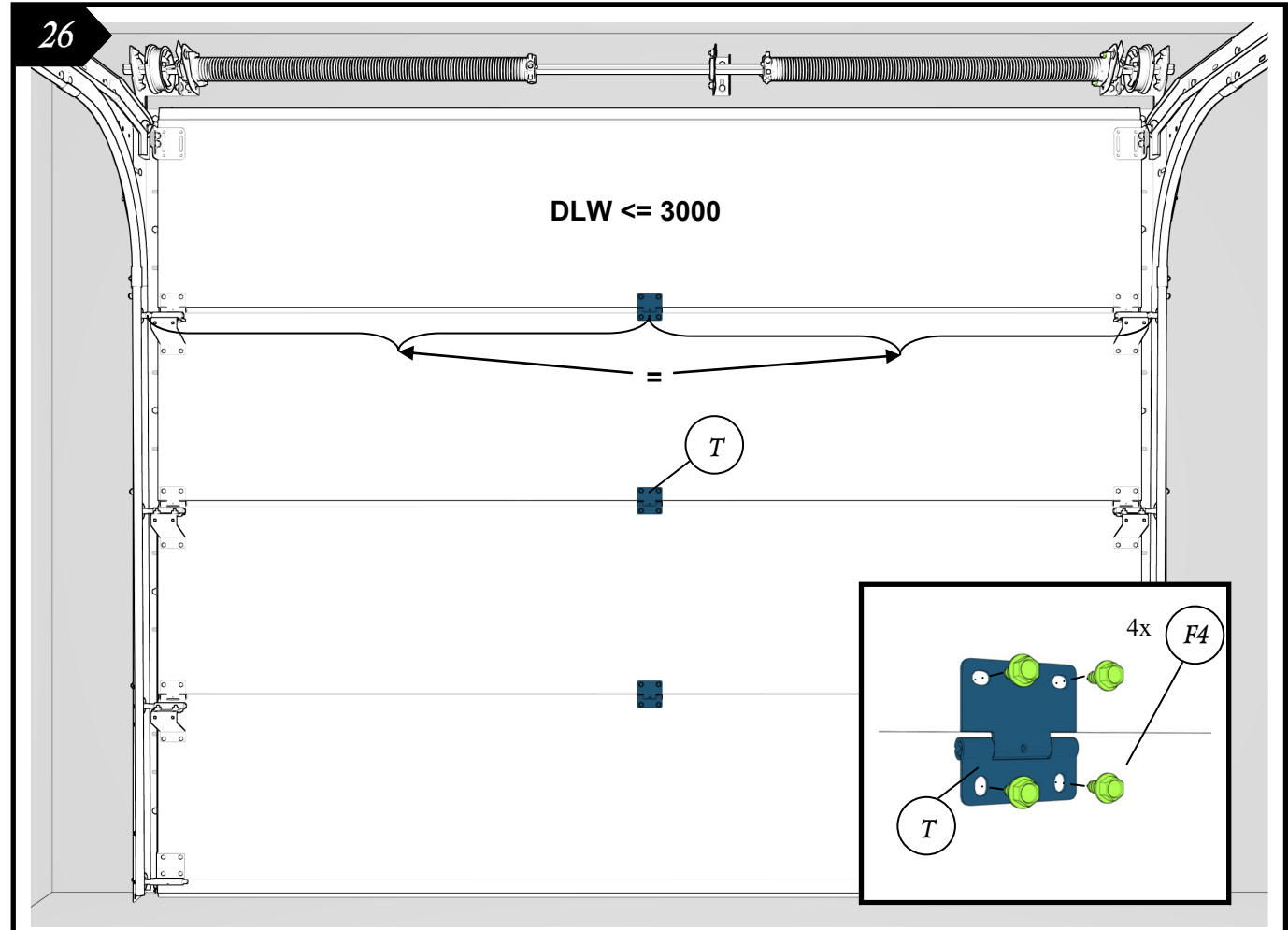
22.2



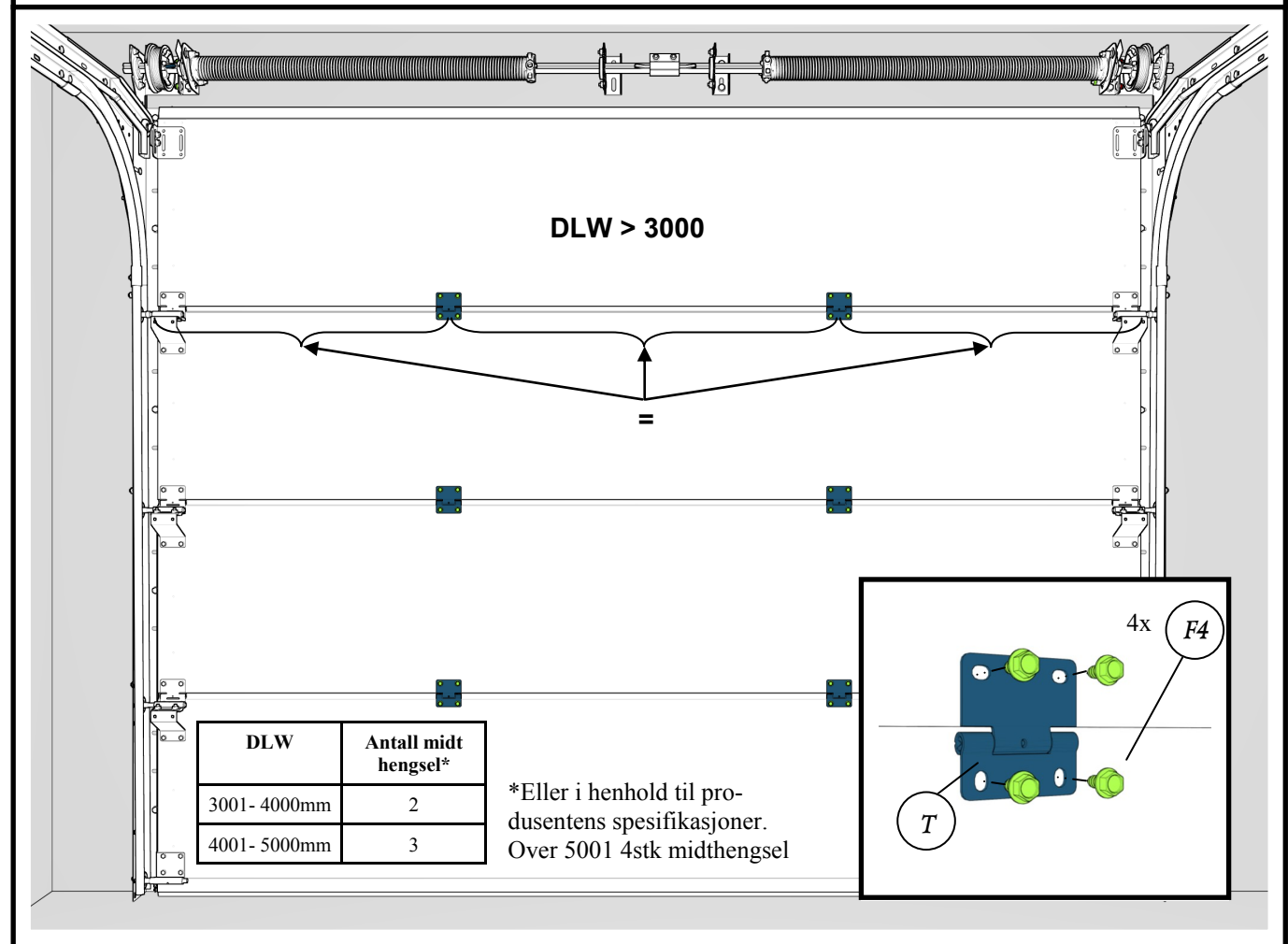




DLW ≤ 3000



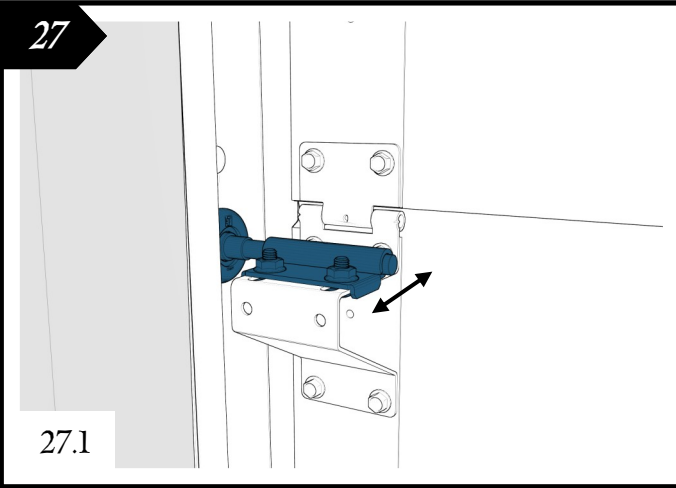
DLW > 3000



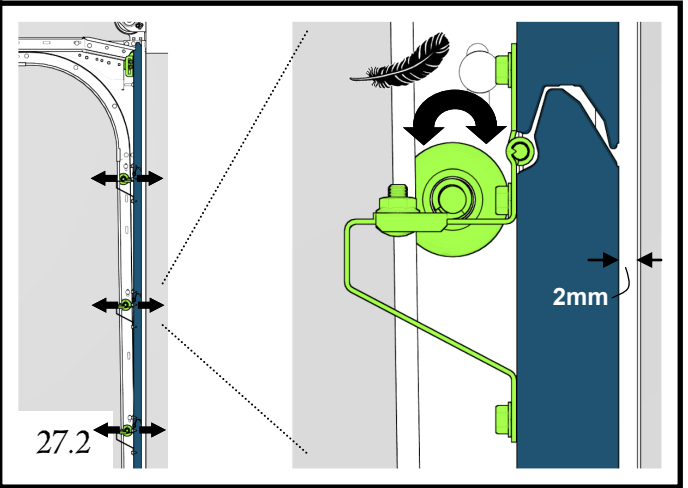
DLW	Antall midt hengsel*
3001- 4000mm	2
4001- 5000mm	3

*Eller i henhold til produsentens spesifikasjoner.
Over 5001 4stk midthengsel

27

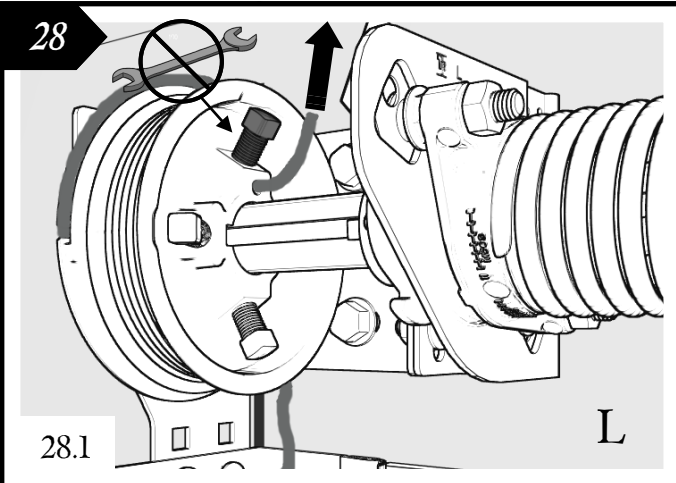


27.1



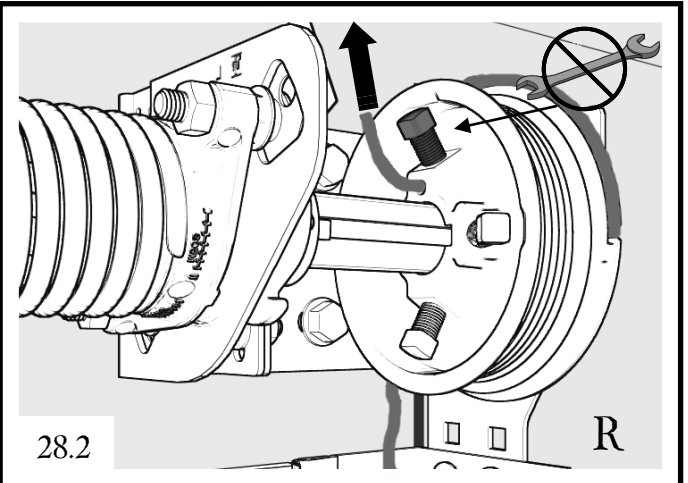
27.2

28



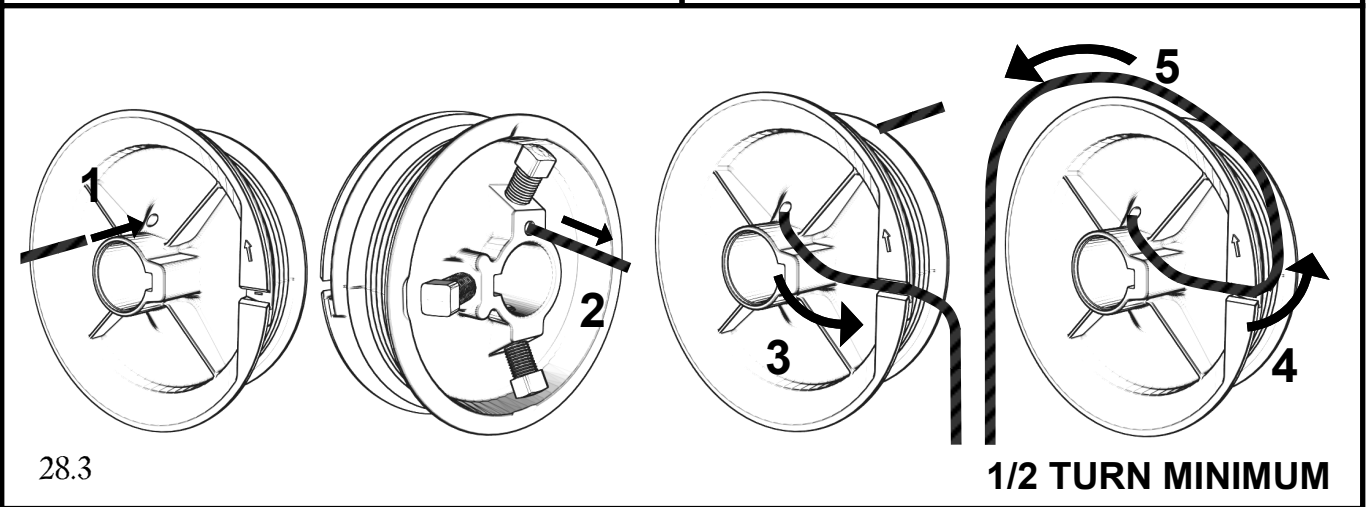
28.1

L



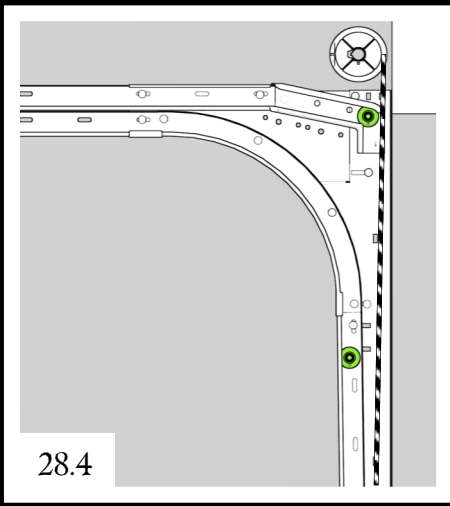
28.2

R

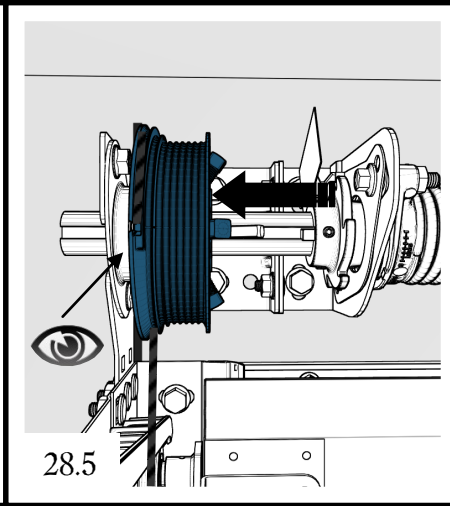


28.3

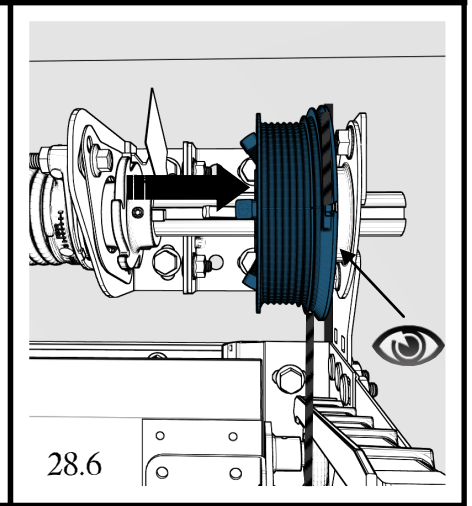
1/2 TURN MINIMUM



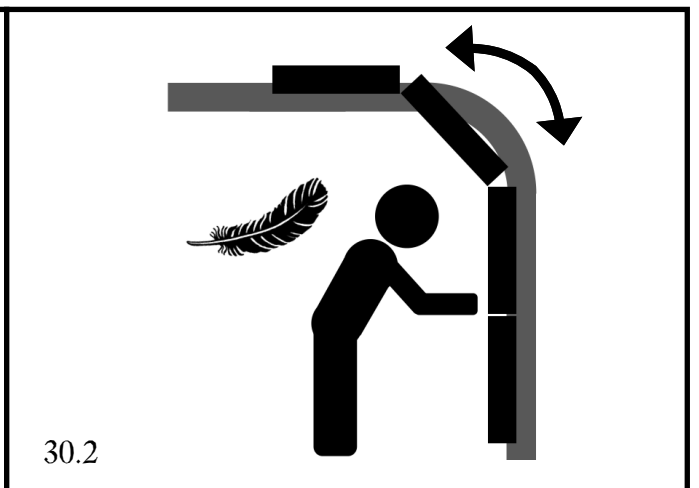
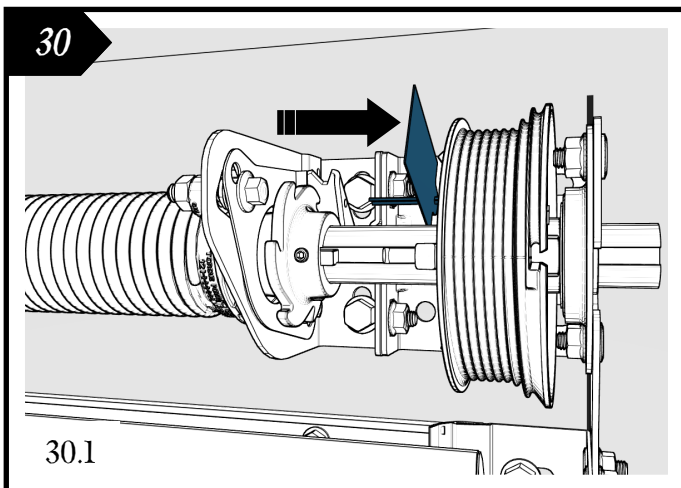
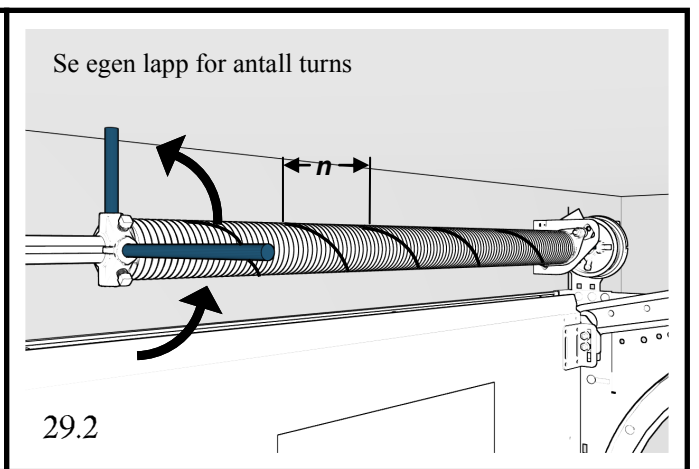
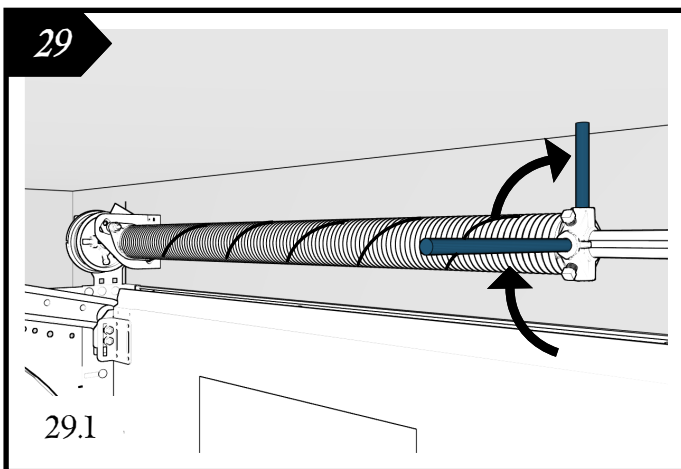
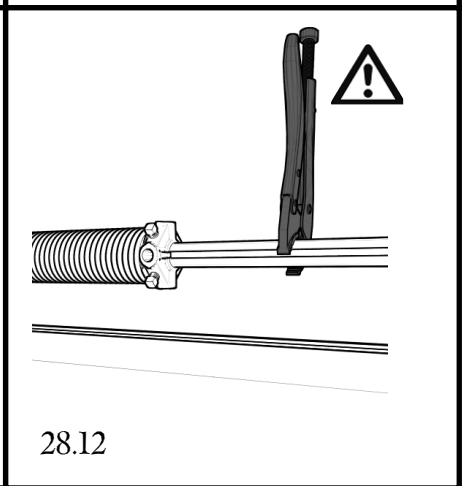
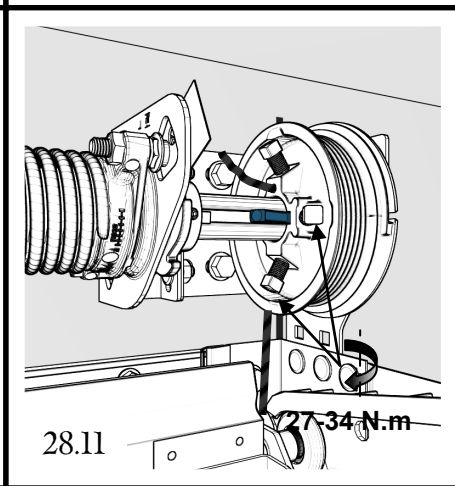
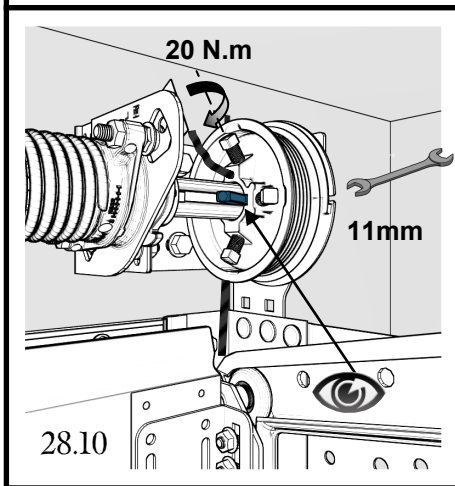
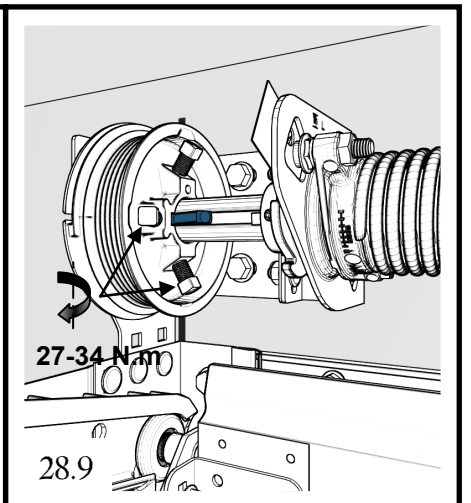
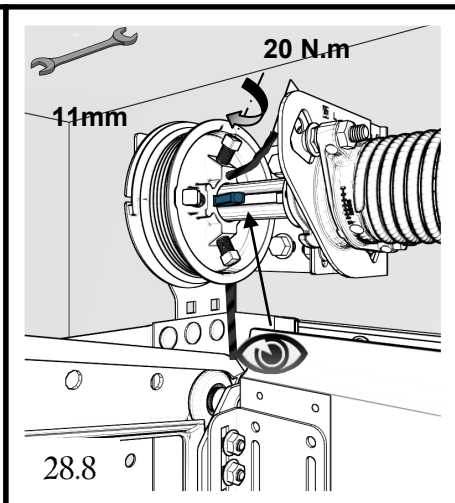
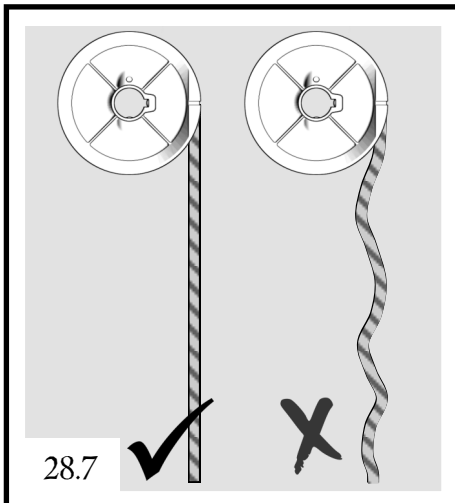
28.4



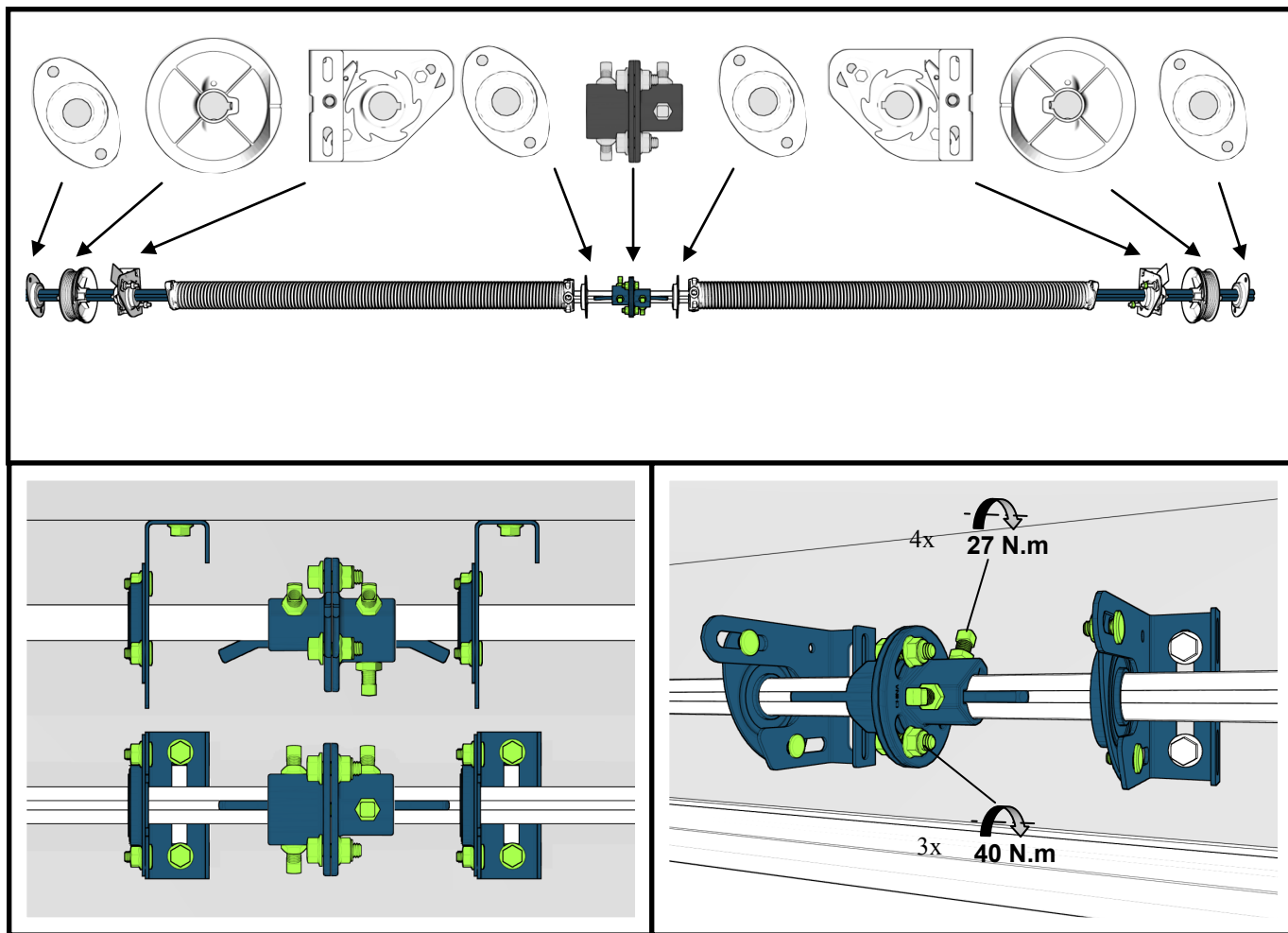
28.5



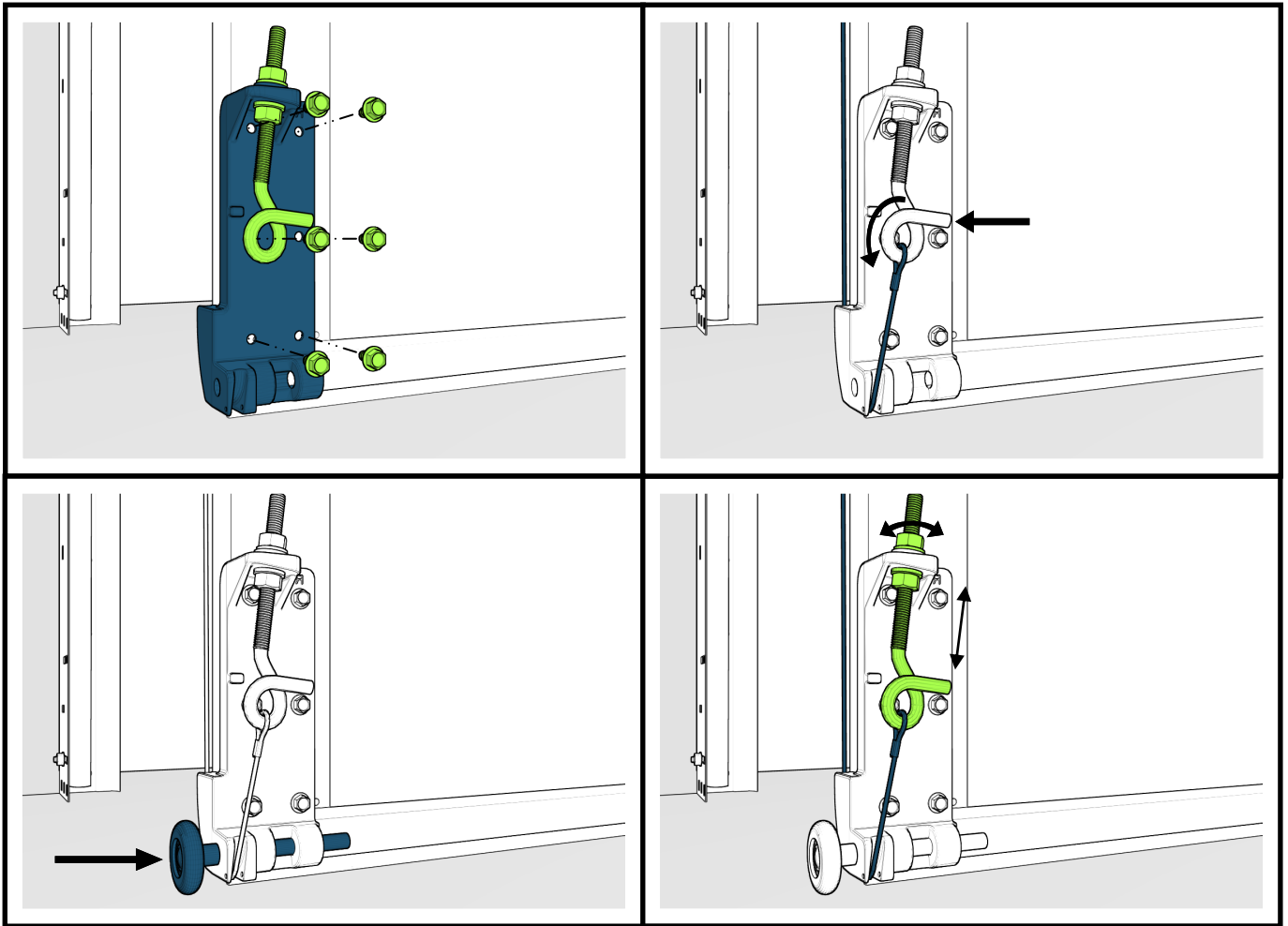
28.6



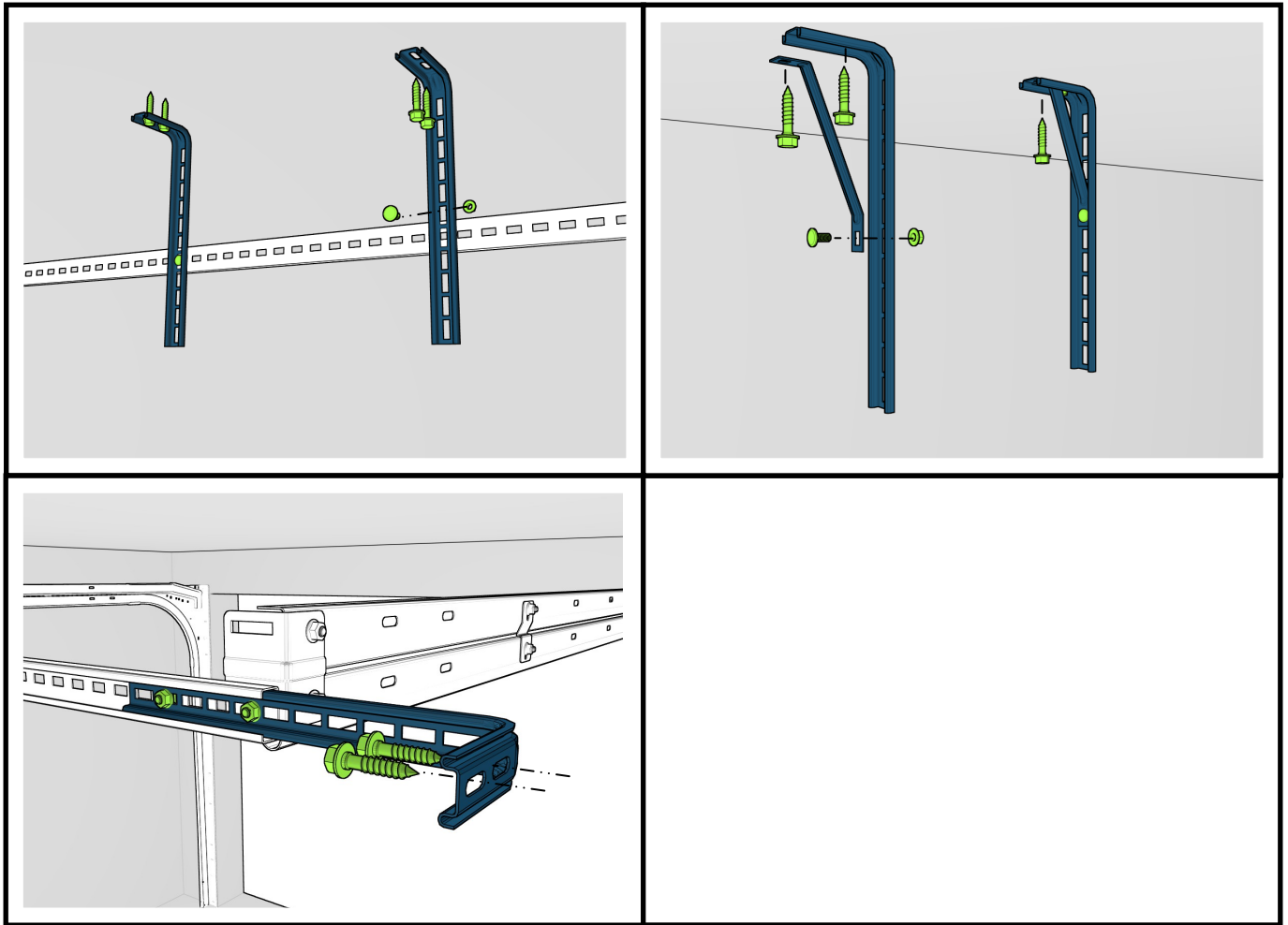
ANNEXE 1 *Alternativ akslings skjøt*



ANNEXE 2 *Alternative bunnbraketter*



ANNEXE 3 *Opphengsalternativer*



Drift

Les bruker manualen fra produsenten før porten brukes

Bruk av porten

Advarsel

Fare for skader ved bruk av porten

Leddporten lukker til bunnen vertikalt, og personer eller gjenstander kan bli sittende fast.

-Ved drift sørg for at verken personer, barn spesielt eller gjenstander befinner seg innenfor portens bevegelses område.

-+Pass på at det ikke er hindringer i veien for porten

Porten må kun brukes av korrekt opplærte personer. Hvis leddporten er tilstrekkelig montert og kontrollert, vil den være lett å betjene.

ADVARSEL

Fare for skader på grunn av feil bruk

Personer eller gjenstander kan bli skadet dersom porten brukes feil

-Når porten lukkes, vær sikker på låsmekanismen treffer sluttstykke.

Port med portåpner

Automatisk portåpner krever at spesielle sikkerhetsforskrifter følges. Rådfør deg med leverandøren av portåpneren.

DELER UTSATT FOR SLITASJE SOM MÅ SKIFTES

Holdbarhetstest utført ved SP.

Testet for MAX portvekt 195 kg.

Følgende deler listet under må skiftes i løpet av produktets levetid :

Etter 20 000 sykluser:

- Fjærer
- Løfte wire

Vedlikeholsinstruksjon

En leddport bør vedlikeholdes og kontrolleres jevnlig for å sikre sikker drift og bruk. I henhold til CEN—produktstandard EN 13241-1

Advarsel

Fare for skade på grunn av defekt sikkerhetskomponenter.

Viktige sikkerhetskomponenter kan svikte eller bli defekt hvis de ikke tilstrekkelig kontrolleres og vedlikeholdes.

Fare for skader på grunn av stramme fjærer

Wire og fjærer er under høye spenninger og dreiemomenter. Skadet wire eller fjærer kan også føre til alvorlige skader.

-Lås portbladene for å hindre ukontrollert bevegelse før du bytter ødelagt wire eller fjærer.

Fare for skade på grunn av ukontrollert port - drop

Hvis fjærsystemet ikke har blitt skikkelig justert, kan dette resultere i en ukontrollert port-drop, noe som kan ramme personer eller gjenstander.

-Spenn torsjonsfjæren på nytt

Høyt dreiemoment

Fjærene er under høyt dreiemoment og kan utløse sterke krefter hvis de ikke er sikret under stramming.

-Lås fast portbladene for å hindre ukontrollert bevegelse før justering av fjæraksling

Etter montering:

1. Smøre bevegelige deler
 2. Smøre lager og hjul
 3. Smøre akslinger til hjul
 4. Smøre lager til aksling
 5. Smøre hengsel
 6. Smøre lås
- Regelmessig vedlikehold

Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person

Etter 3 måneder:

1. Komplette inspeksjon visuelt
2. Sjekk fjærsystemet og juster om nødvendig
3. Smøre alle punkt som nevnt over

Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person

Etter 6 måneder (eller etter hver 750 cycles):

1. Sjekk sidelister for skader og slitasje
2. Sjekk toppliste for skader og slitasje
3. Sjekk bunnlister for skader og slitasje
4. Smør alle punkt som nevnt over
5. Vask portelementene

Sluttbruker
Sluttbruker
Sluttbruker
Sluttbruker
Sluttbruker

Hver 12 måned (eller etter hver 1500 syklus):

1. Sjekk og test fjærfester
2. Sjekk balansen på porten og juster fjærer om nødvendig
3. Sjekk wire for skader og slitasje.
4. Sjekk wierfester på bunnbrakett og wiretrommel
5. Sjekk klaring fra rullehjul til sideskinne
6. Sjekk hengsler
7. Sjekk portelementer for skader,slitasje og rust
8. Sjekk fjærbruddsikringer (egen anvisning i montanvisningen)
9. Sjekk og test utkoblingsautomatikken på motoren
10. Sjekk og test porten manuelt
11. Smør fjærene

Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person

Etter 2 år(eller etter hver 3000 syklus):

1. Smøre alle punkter som nevnt over
2. Sjekk og test fjærfester
2. Sjekk balansen på porten og juster fjærer om nødvendig
3. Sjekk wire for skader og slitasje
4. Sjekk wierfester på bunnbrakett og wiretrommel
5. Sjekk klaring fra rullehjul til sideskinne
6. Sjekk hengsler
7. Sjekk portelementer for skader,slitasje og rust
8. Sjekk fjærbruddsikringer (egen anvisning i montanvisningen)
9. Sjekk og test utkoblingsautomatikken på motoren
10. Sjekk og test porten manuelt
11. Smøre fjærene
12. Sjekk sidelister for skade og slitasje
13. Sjekk topplis for skade og slitasje
14. Sjekk bunnlis for skade og slitasje
15. Sjekk fjæraksling for skade og slitasje
16. Sjekk bunnbraketter for skade og slitasje
17. Sjekk fester av wiretrommler til aksling
18. Sjekk og etter tight skruer til akslingsskjøt
19. Sjekk sammenføyinger på side og takskinner
20. Sjekk alle innfestinger i tak og vegg

Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person
Opplært og kvalifisert person

Bruk av smøremiddel: PTFE or SAE20 or WD40

Demonterings Instruksjon

Demontering av port gjøres i motsatt rekkefølge av montering av port

Produsent:

Gapo

Internet: www.gapo.no